



A-Klasse W169 5-drzwi 09/04 →
A-Class W169 5-door 09/04 →



A-Klasse C169 3-drzwi 12/04 →
A-Class C169 3-door 12/04 →



B-Klasse W245 5-drzwi 06/05 →
B-Class W245 5-door 06/05 →

PL

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 13-biegunowy / 12 Volt / ISO 11446

Instrukcja montażu

SK

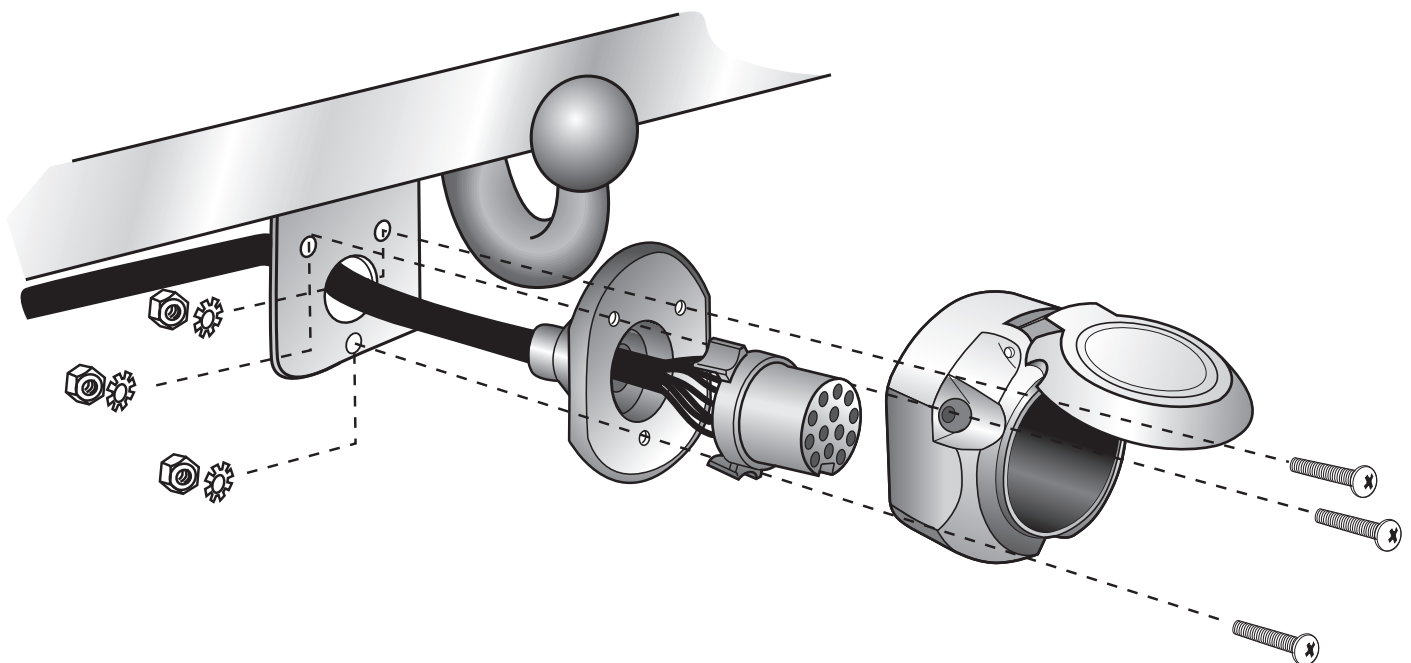
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 13-pól / 12 Volt / ISO 11446

Návod na použitie



GB

Electric wiring kit for towbars / 13-pin / 12 Volt / ISO 11446

Fitting instructions



UWAGA!



 Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu.  Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepty reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Między modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośredni lub pośrednio spowodowane przez modul wiazki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

POZOR!

 Montaż tejto elektrosady musi być prewedena v specializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred zacatim montaze je nutne dokladne si precitat navod na pouzitie. Po ukonceni montaze je potrebne tento navod odlozit ku servisnym dokumentom vozidla. 



Pri neodbornej montazi alebo zmene elektrosady, pripadne zmene existujucich suciastok, zanika akychkoľvek narok na zaruku. Pri jazde bez privesu je nutne odpojit adapter zo zasuvky (ak je tento v prevadzke). Zmeny tykajúce sa konstrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly su vyhradene. Vsetky specifikacie a ilustracie su nezavazne.

Ak prives nie je vybaveny hmlovym svetlom, je potrebne ho dodatocne namontovat.

Za technicke zmeny, pripadne zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcom vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky, a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení, nepreberáme žiadnu záruku.

Modul privesu nie je schopny komunikovat s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnostike, súvisiaci s ňou priamo alebo nepriamo s prevádzkou privesu, je nutné odpojiť modul privesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnostiku.

IMPORTANT!

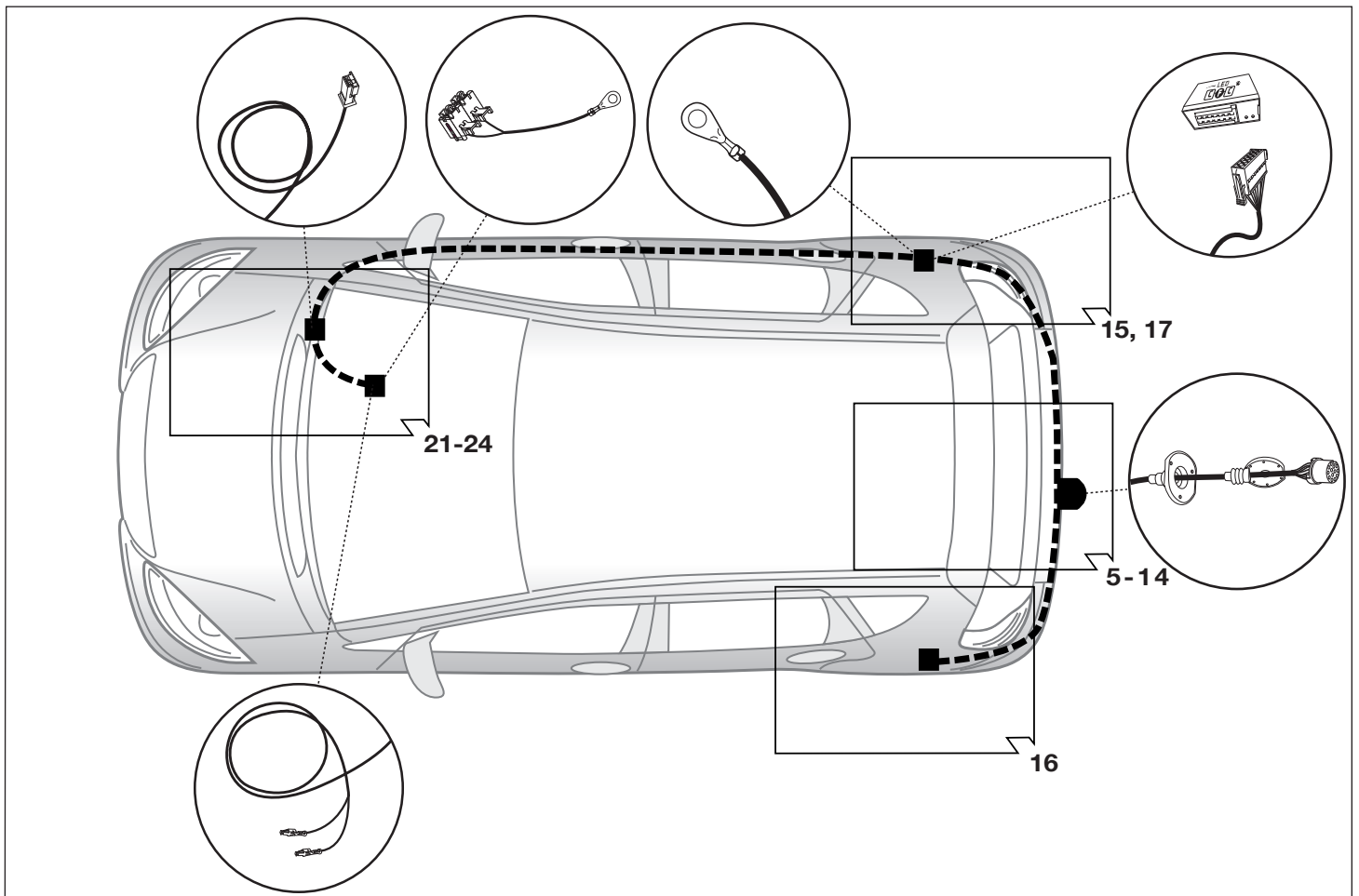
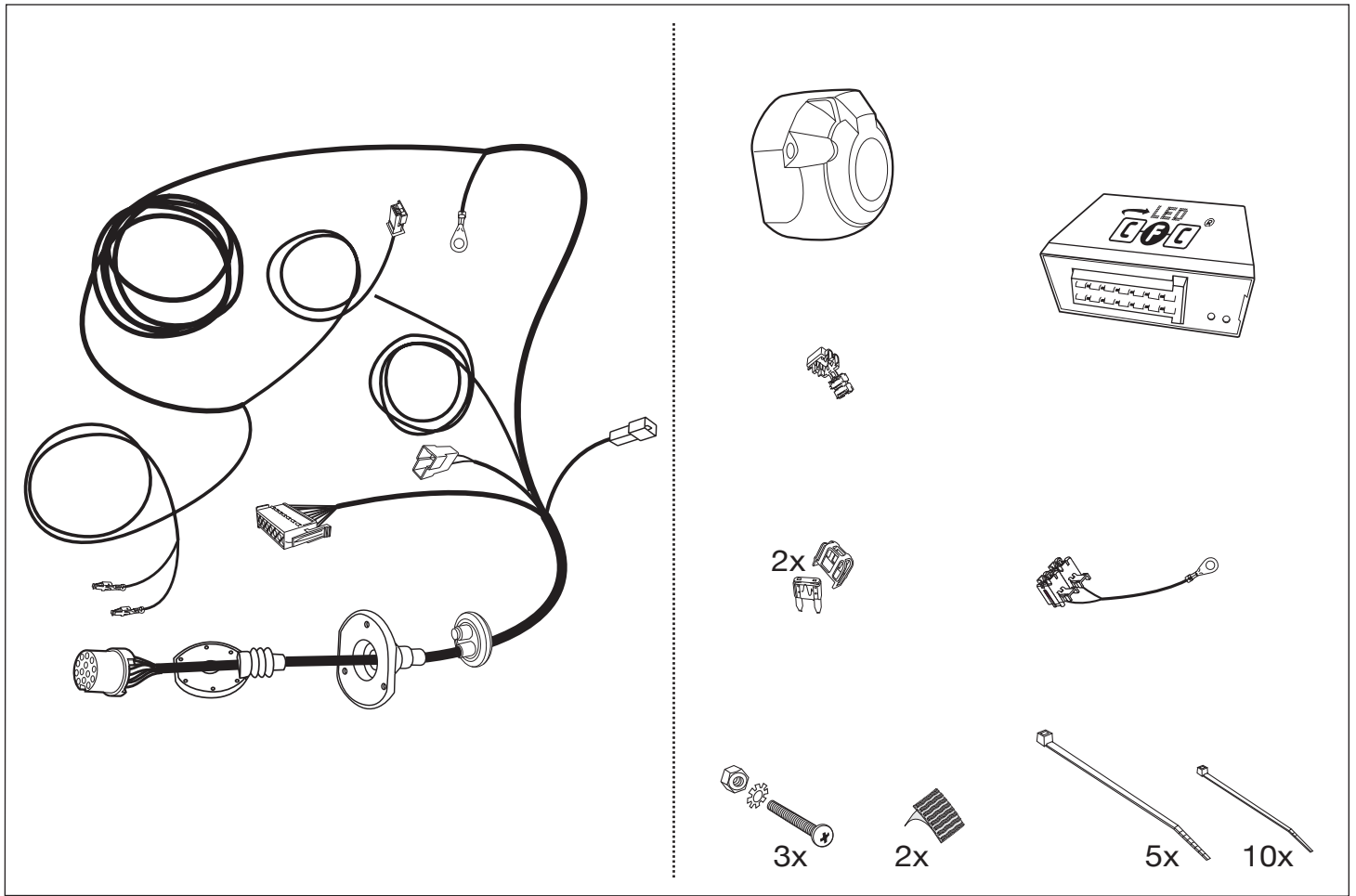
 Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation. 

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.





UWAGA!

(PL)

Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hak holowniczy). Proszę koniecznie dbać o zalecenie producenta samochodu!!

POZOR!

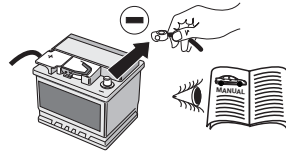
(SK)

Vykon chladica vozidla musi byt pri dopneni vybavy o tazne zariadenie podla možnosti zvyšeny! Prosim bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu!!

IMPORTANT!

(GB)

The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!



UWAGA!

(PL)

Aby zapobiec zbytecznym bledom w elektronice samochodu, **należy przed rozpoczęciem** montażu wiązki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora!

W przypadku nie odłączenia klemy, szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiązce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!

Dlatego prosimy przestrzegać instrukcji producenta przy odłączaniu i załączaniu klemy akumulatora.

POZOR!

(SK)

Aby sa zabranilo zbytecnym chybam v palubnej sieti, **musi** byt odpojena akumulatorova svorka na negativny väzky (minus) pol este **pred zacatim** montaze!

Obzvlast pri pracach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici moze dojt pri neodpojenej akumulatorovej svorky k poskodeniu modulu privesu ako aj k poskodeniu palubneho modulu vozidla!

Prosim dodržiavaj pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!

IMPORTANT!

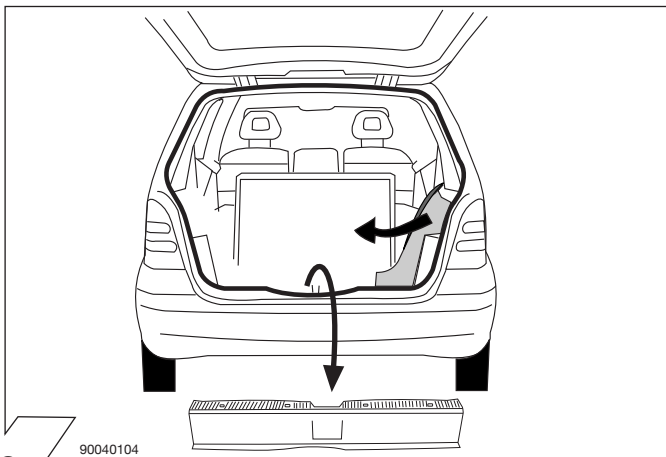
(GB)

In order to avoid mal-functions and damage to the vehicle's electrical system the earth terminal **must** be disconnected from the vehicle's battery **before starting work!**

Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!

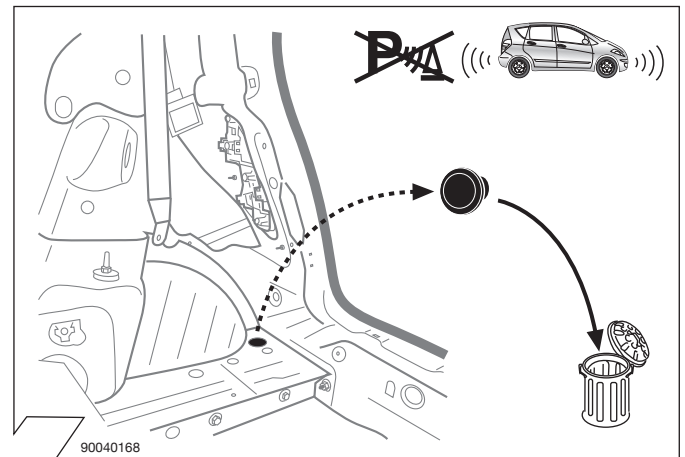
Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!

1



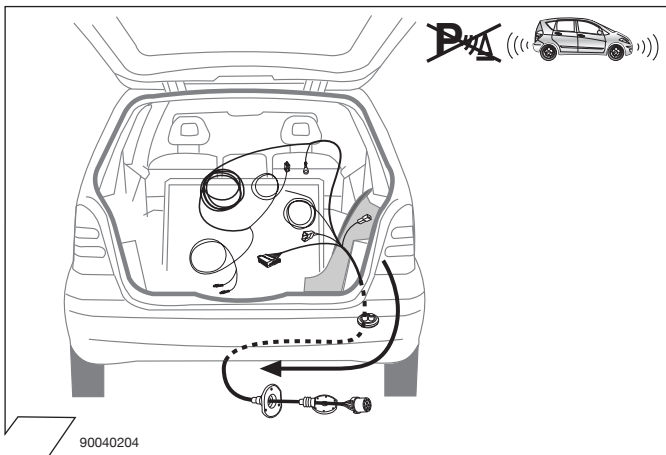
90040104

2



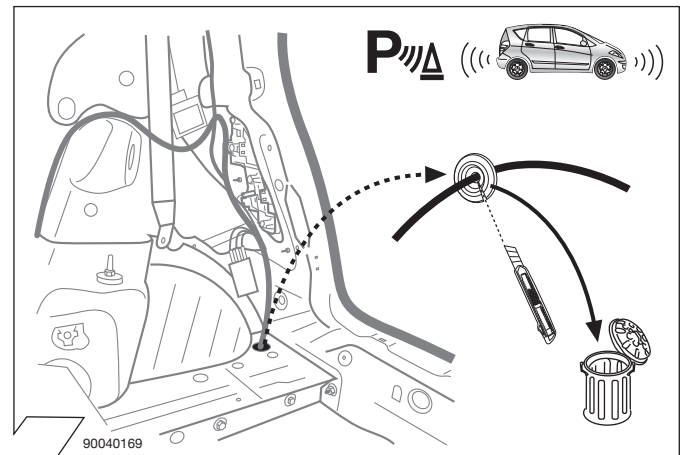
90040168

3



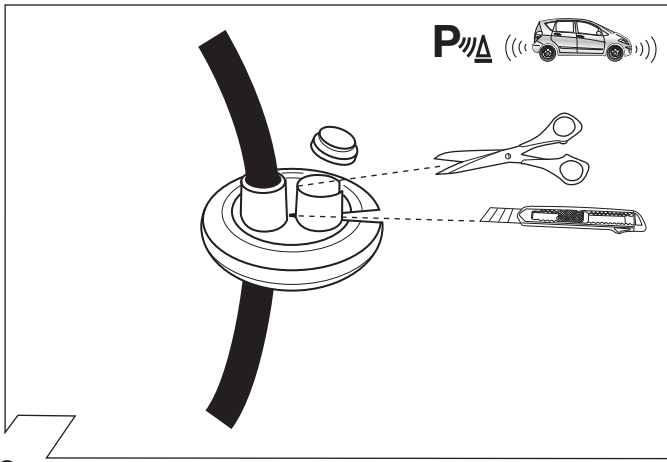
90040204

4

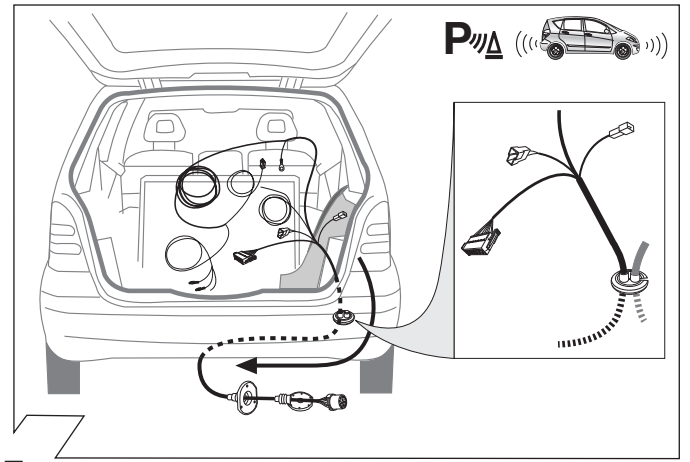


90040169

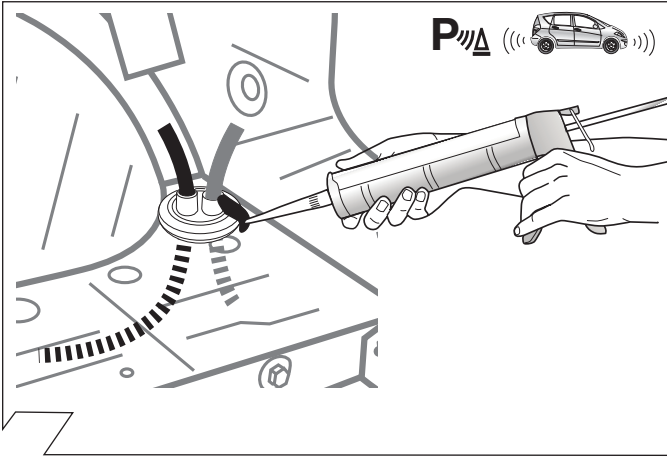
5



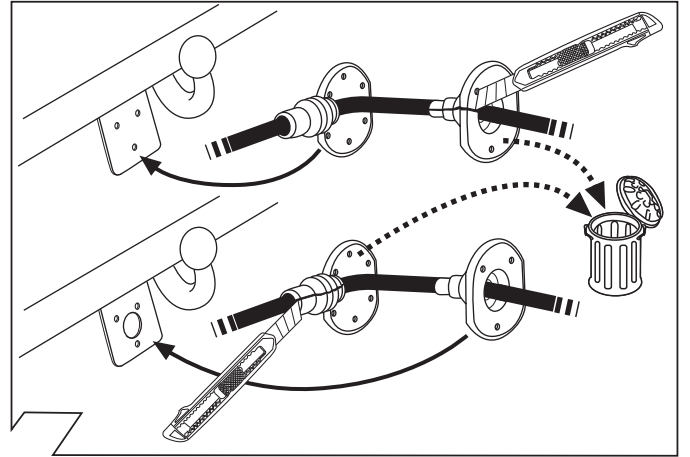
6



7



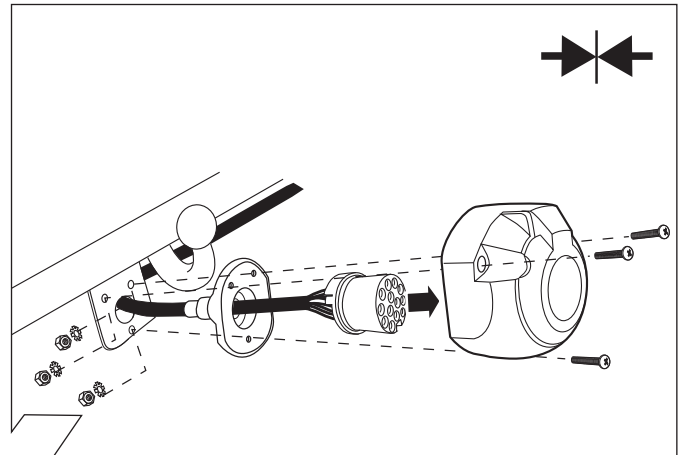
8



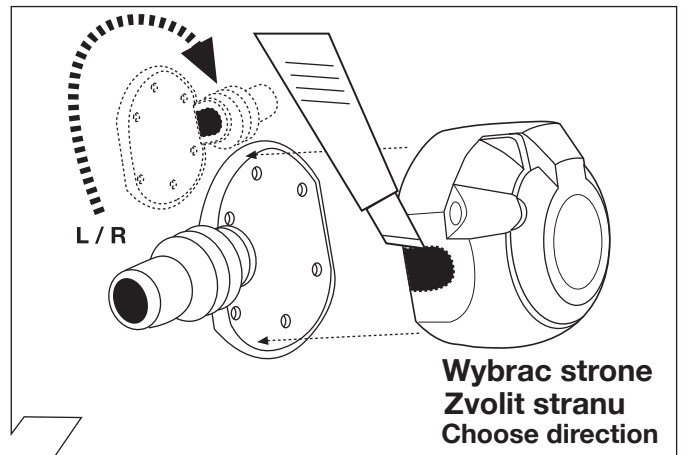
9

ISO 11446	Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Obloženie zásuvky/Maximálny výkon na výstupe Socket Configuration/Maximum power output		
	1/L	BK/WT	21W
	2	WT	42W
	3/31	BR	XXXX
	4/R	BK/GN	21W
	5/58-R	GY/RD	52W
	6/54	BK/RD	63W
	7/58-L	GY/BK	52W
	8	BL/RD	42W
	9	RD	240W
	10	YL	180W
	11	YL/BR	XXXX
	12	XXXX	XXXX
	13	RD/BR	XXXX

10



11

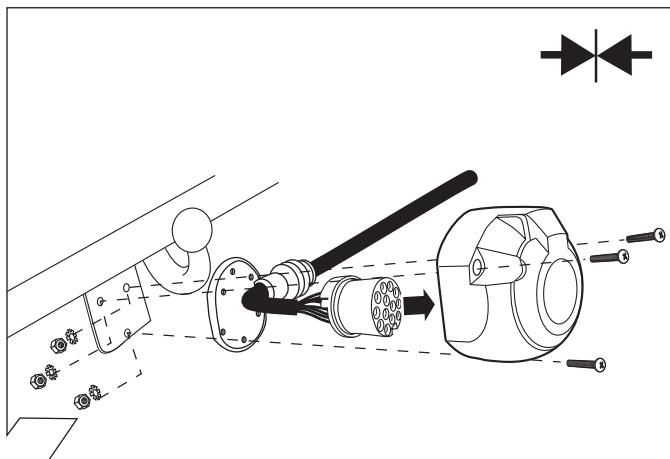


12

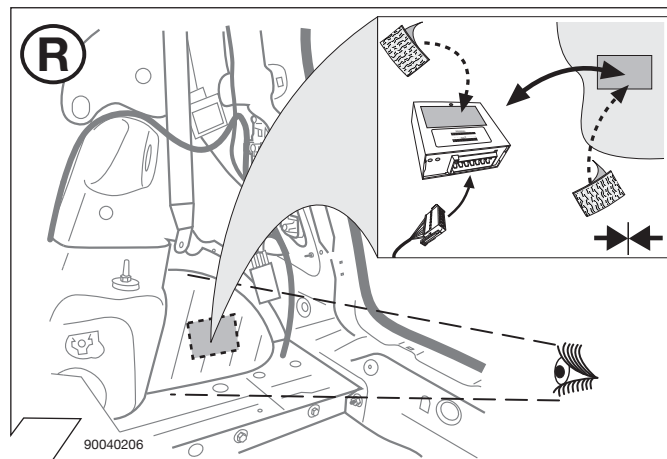
	GB	D	E	F	I	P	NL	DK	N	S	FIN	CZ	H	PL
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Rød	Rød	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grøn	Grønt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Růžová	Rózsaszín	Różowy
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Żółty
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vit	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzent	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary

90500580

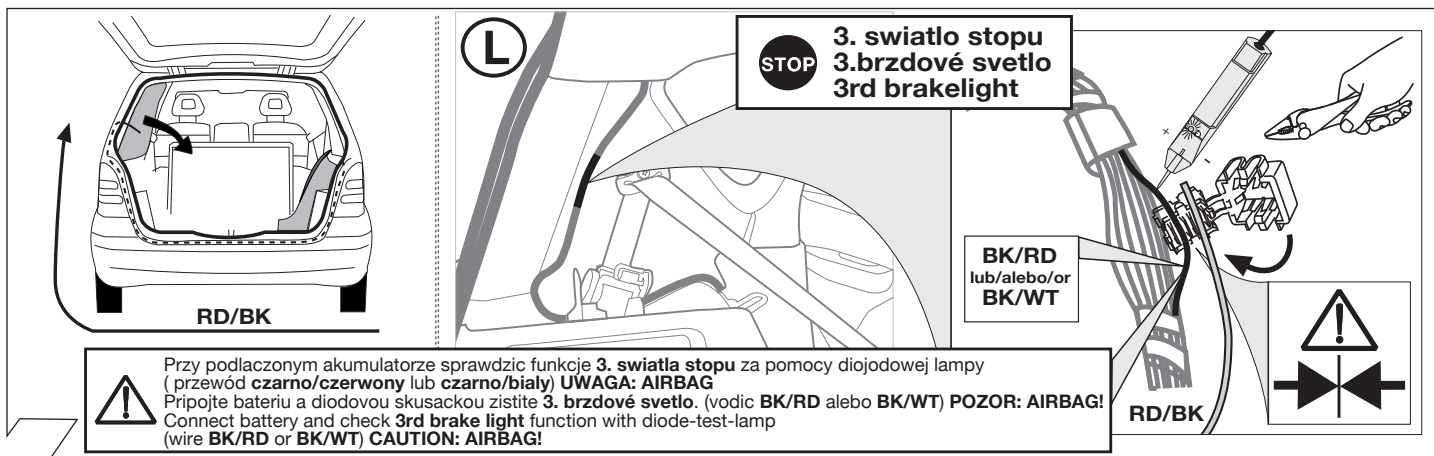
13



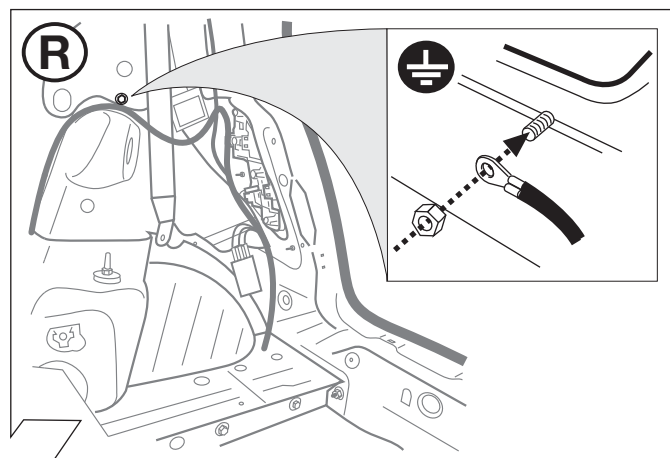
14



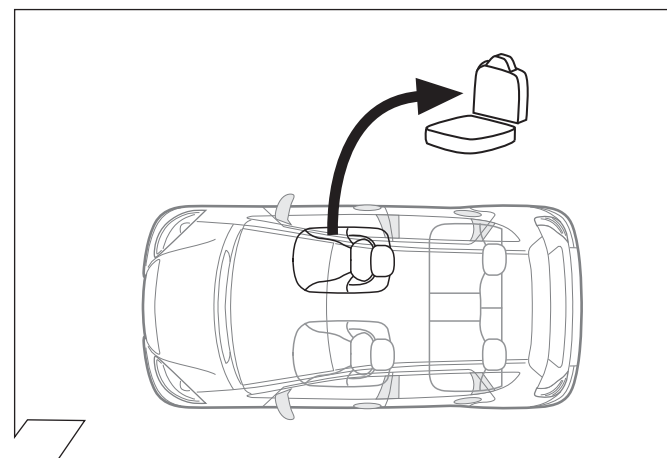
15



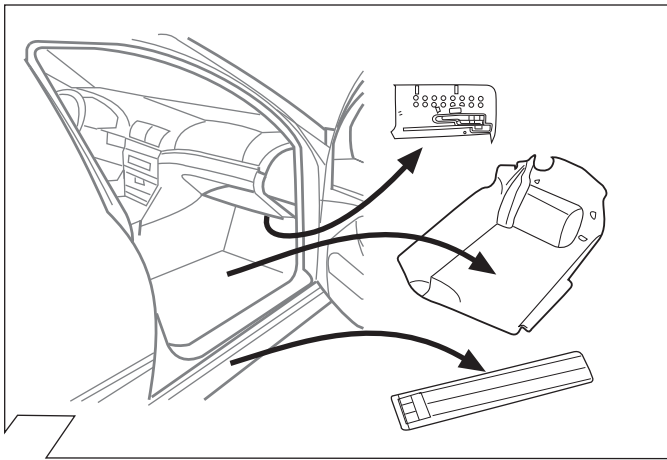
16



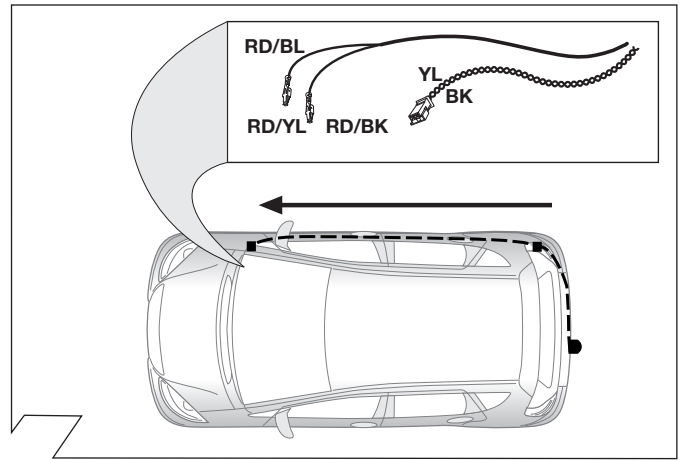
17



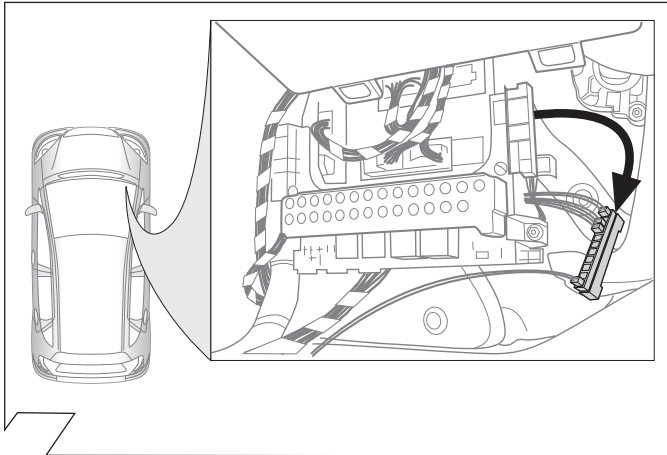
18



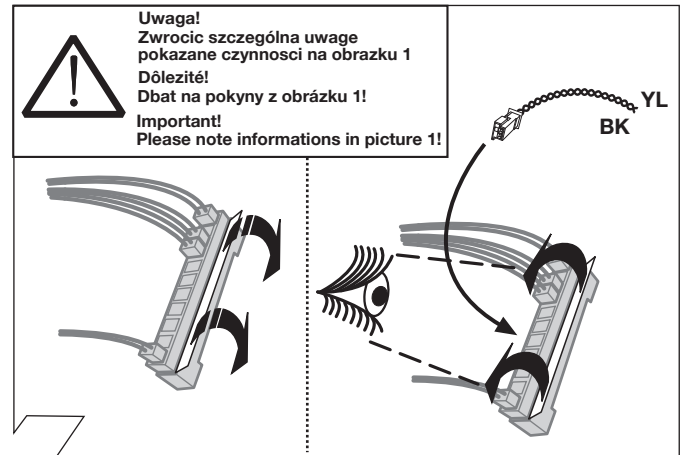
19



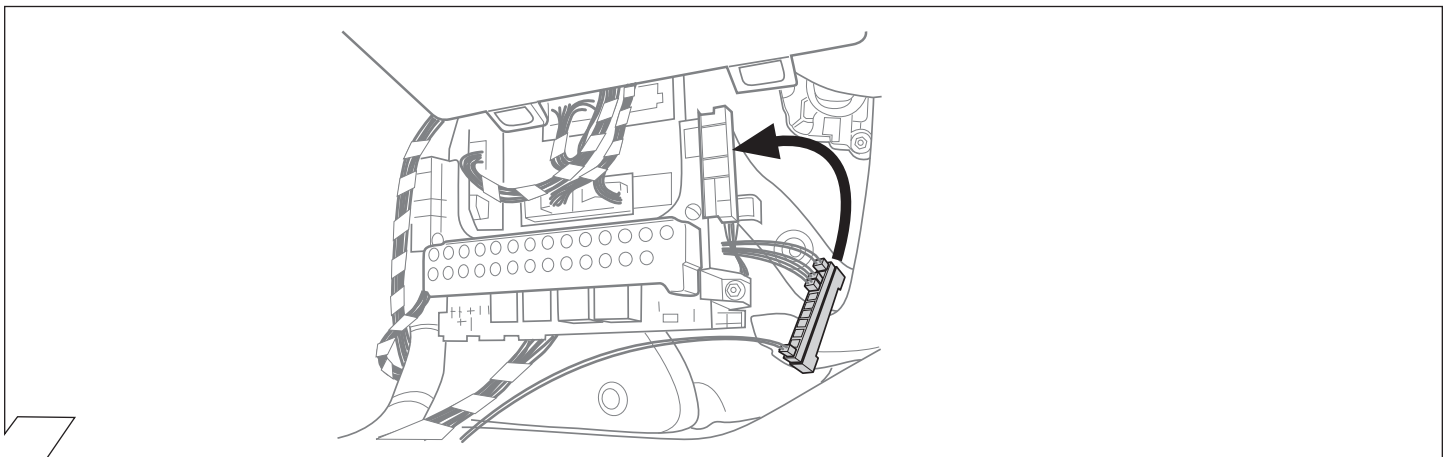
20



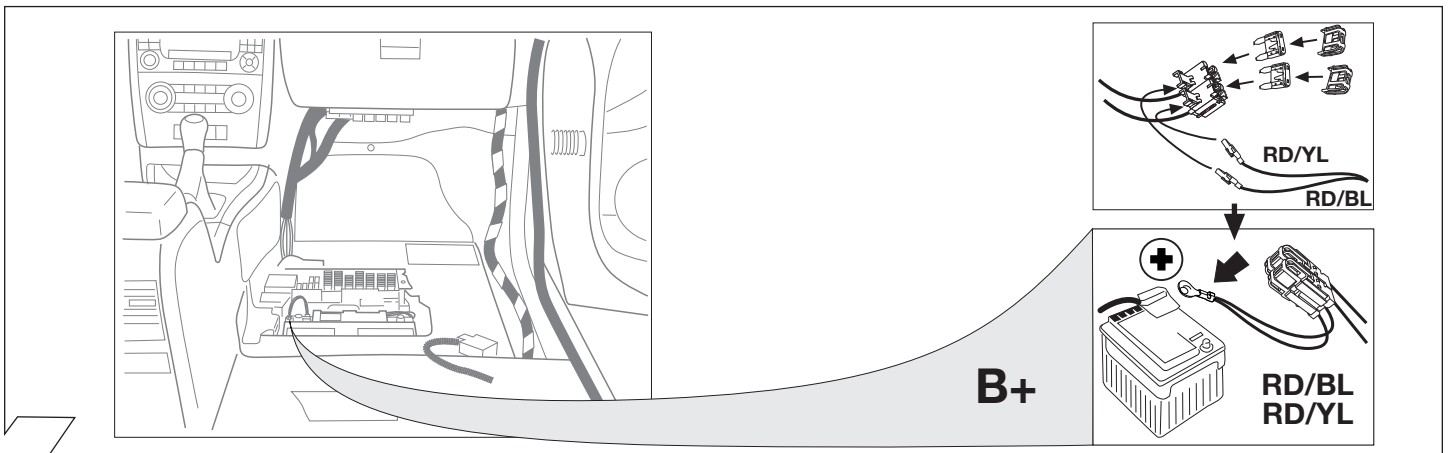
21



22



23

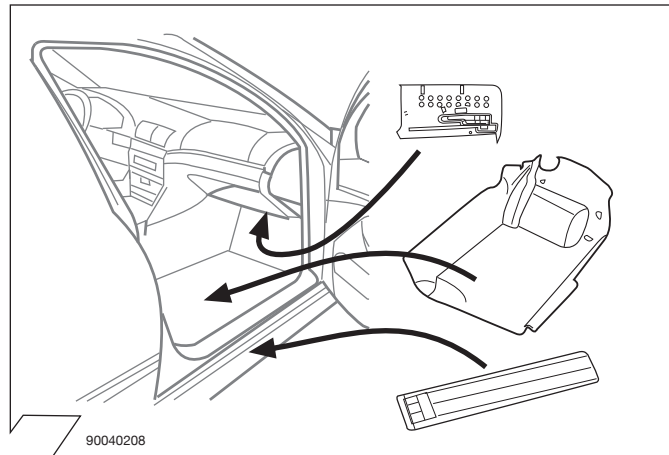


24

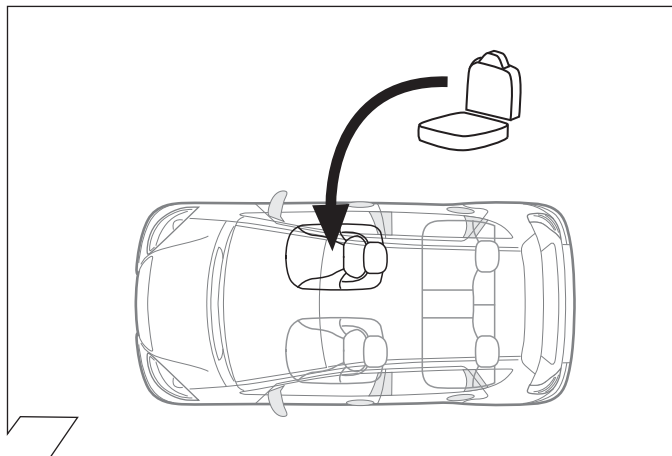
OPCJA

	Part-no. 22400509
	Part-no. 22400001

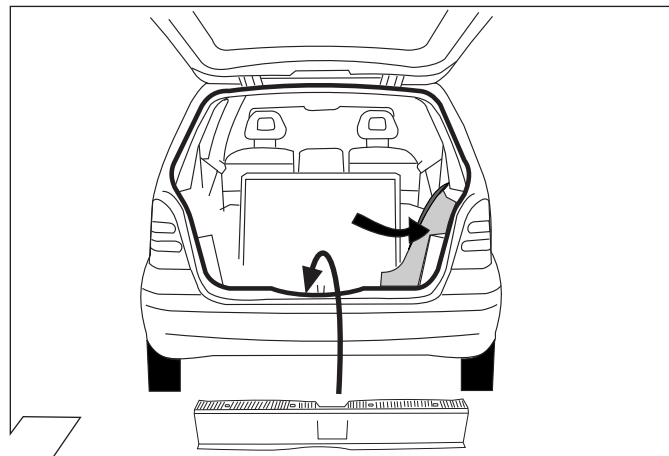
25



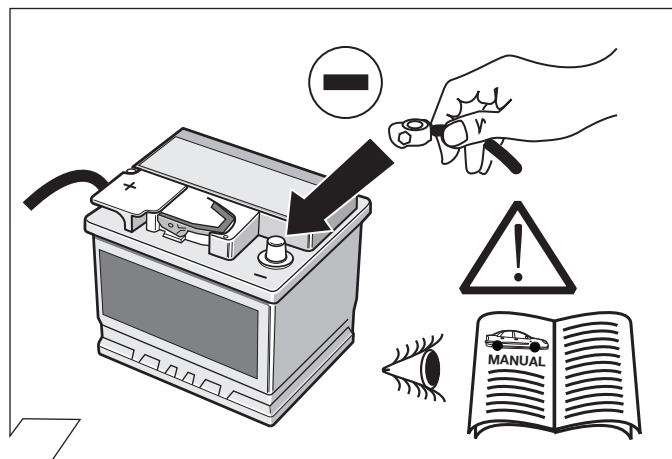
26



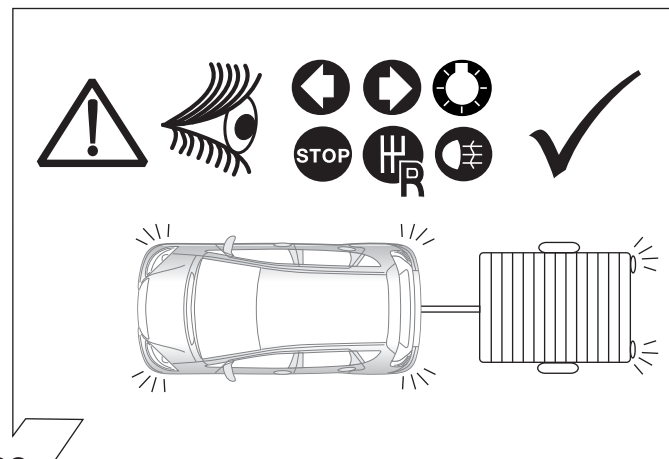
27



28



29



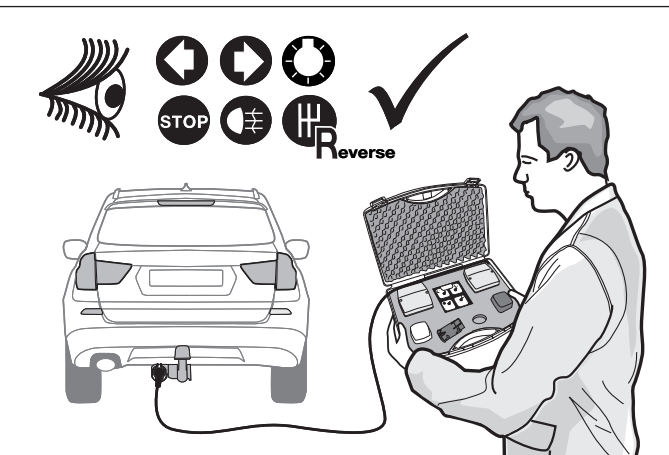
30

OPCJA

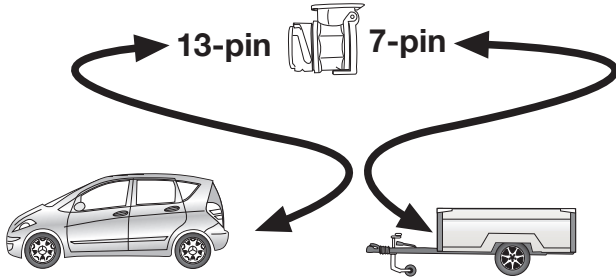
Symulacja przyczepek dla gniazd 7 i 13 Pinowych.
Simulator privesu pre 7- a 13-pol. zasovky.
Trailer Simulator for 7- and 13-pin Sockets

Art.
50400516

31

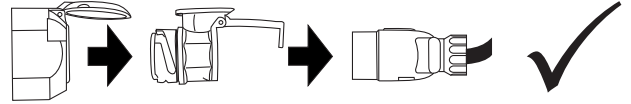
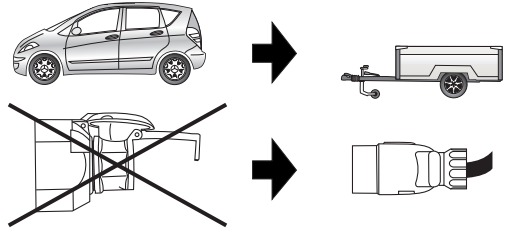


Opcja: adapter 62400003
 Optional: Adapter socket 62400003

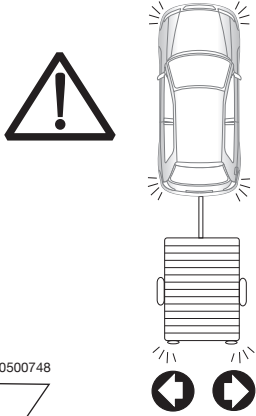


90500332

32

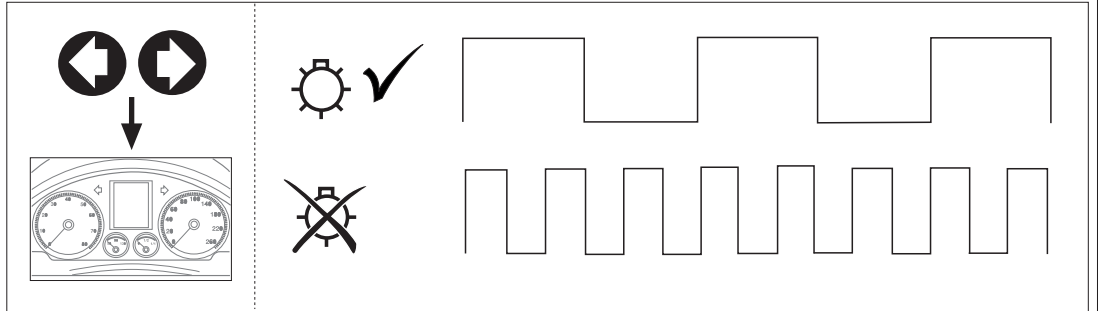


33

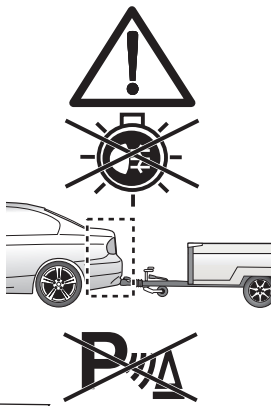


90500748

34



SETUP

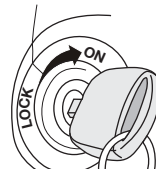


35

1.

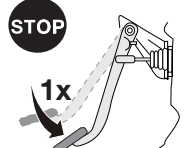


2.

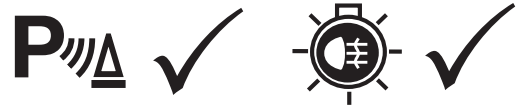


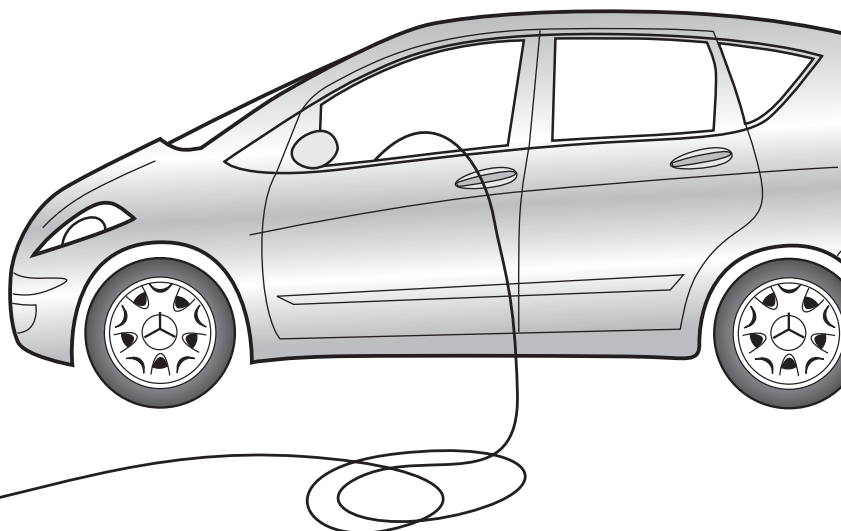
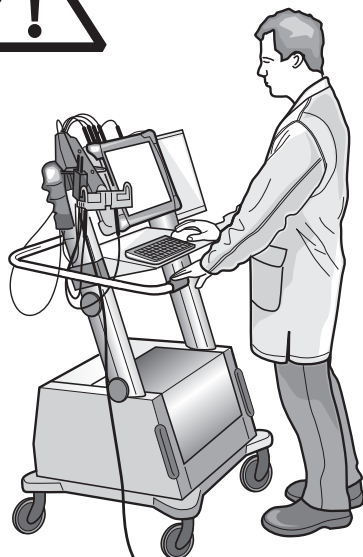
Ignition ON

3.



4.





PL

Informacje ogólne

Po zakończeniu montażu wiązki gwarantowane jest poprawne działanie wszystkich świateł w przyczepie, oraz kontrola kierunkowskazów przyczepy, która jest obowiązkowa w niektórych państwach, bez dodatkowego aktywowania jej w module sterującym samochodem.

WAZNE:

W przypadku gdy przy podłączeniu przyczepy światło przeciwmgielne w samochodzie nie wyłączy się automatycznie, konieczne jest dodatkowe zaprogramowanie:

Samochody z czujnikiem cofania

Automatyczna dezaktywacja tylnego czujnika przy podłączonej przyczepie, wykonuje się za pośrednictwem urządzenia diagnostycznego:

- Moduły sterujące
- Struktura
- ZGW - Centralna Gateway
- EZW - Elektroniczny wcznik zaponu
- Moduły sterujące - ustawienia
- Sprawdzić kodowanie, ewentualnie zmienić
- Rozpoznanie przyczepy przelaczyc na: TAK
- Wykonać kodowanie (F5)

Po dezaktywacji czujnika cofania przy podłączonej przyczepie, aktywuje się funkcja awarii kierunkowskazów przez frekwencje oraz komunikat na wyświetlaczu komputera.



SK

Všeobecné

Po ukončení montáže je záručená bezchybná funkcia všetkých osvetlení prívesu, potrebných pre prevádzku. Taktiež je záručená kontrola smerových svetiel prívesu, zákonom povinná funkcia v niektorých krajinách, a to bez toho, aby sa dodatočne aktivovala funkcia elektrosady na palubnom počítači. Poruchu smerového svetla na prívese hlási vodičovi palubný počítač.

POKYN:

V prípade, že sa pri prevádzke prívesu automaticky nevyhne hmlové svetlo na vozidle, je potrebné vykonať este dodatočné kódovanie v centrálnej elektrickej sieti:

Vozidlá s parkovacím systémom

Automatická deaktivácia zadného parkovacieho systému pri zapojenom prívese sa prevedie nasledujúcim spôsobom:

- Riadiace jednotky
- Usporiadanie (struktúra)
- ZGW - Centralna Gateway
- EZW - Elektroniccká spina zapaovania
- Riadiace jednotky - nastavenia
- Kódovanie prečítať a príp. zmeniť
- Príves (prepnúť na "existujúci!")
- Vykonať kódovanie (F5)

Po úspešnom kódovaní sa popri deaktivácii zadného akustického parkovacieho systému pri zapojenom prívese aktivuje aj rozpoznanie poruchy smerových svetiel prívesu, zvýsi sa frekvencia blikania a zároveň hlási poruchu aj palubný počítač.



GB

General

After installation of the electrics kit, the mandatory trailer lighting and the trailer indicator monitoring that is required by law in some countries, operates automatically with no additional software!

Any defect in the trailer direction indicators is shown by a bulb failure symbol on the information display on the instrument panel.

NOTE:

If the vehicle's rear fog lamp does not switch off automatically in trailer mode, the following code must be entered into the central electrical system:

Vehicles with parking assistance

Deactivation of the reversing parking sensors when towing a trailer, can be programmed by the dealer using the dealer diagnostic assistance system. This is simply carried out by following the coding procedure below:

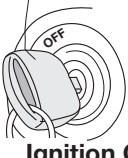
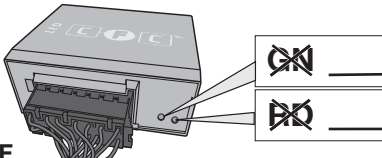




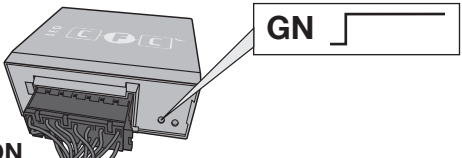
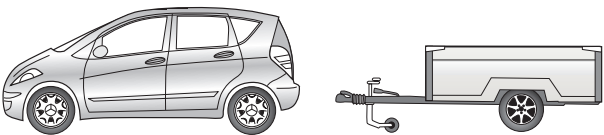

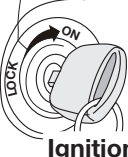
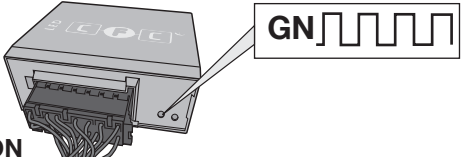
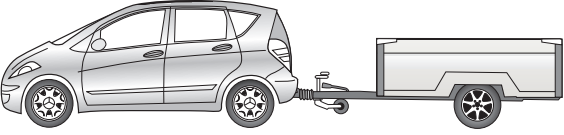


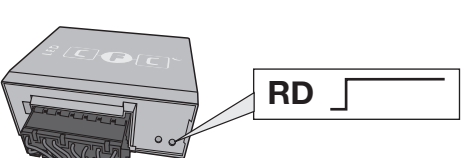
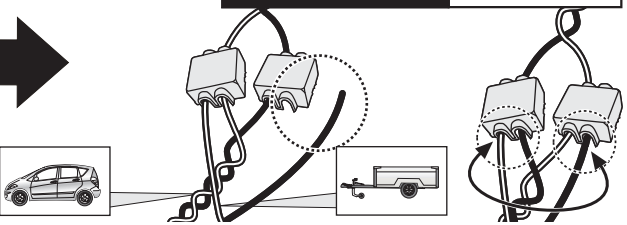



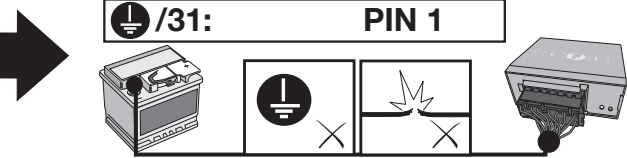


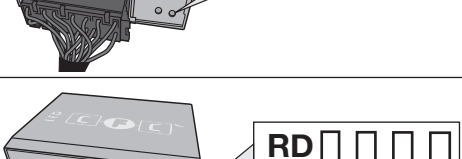
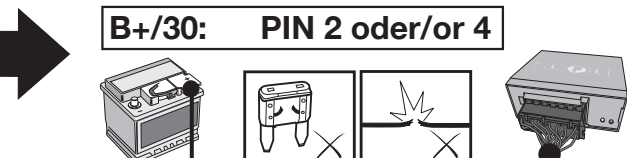

- control devices
- construction
- ZGW – central gateway/
- EZS - electronic starter
- control device adjustment
- read the coding and change if necessary
- trailer (switch to "present")
- execute coding (F5)

After coding, to deactivate the rear parking sensors, there is an additional warning of trailer indicator failure, by the double flash rate of the direction arrows on the instrument display, and as an extended defect report in the information display section of the instrument panel.

PL Diagnostyka przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie

SK Diagnostická funkcia kontroliek LED

GB Diagnosis function of control LEDs

				
				
				
		<p>CAN-Data Wire PIN 13+14</p> 		
		<p>alebo albo</p> 		
		<p>B+/30: PIN 2 oder/or 4</p> 		

PL Zachowanie świateł przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie

Awaria jednego z kierunkowskazów lewego lub prawego lub obydwóch naraz jest przekazywana kierowcy za pomocą komunikatu tekstowego na wyświetlaczu lub zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów lub kontrolki informującej o przepalonej żarówce.

Przy włączeniu kierunkowskazów się ze świateł wstecznych stają kierunkowskazy

Awaria jednego z kierunkowskazów lewego lub prawego lub obydwóch naraz jest przekazywana kierowcy za pomocą komunikatu tekstowego na wyświetlaczu lub zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów .

SK Nahradenie svetidiel pri vypadku smerovych svetidiel privesu

Vypadok smeroveho svetidla na privese (vľavo, vpravo, obojstranne) je hlásený vodičovi na palubnej doske prostredníctvom textového hlásenia na displeji, prostredníctvom zvýšenej frekvencie blikania a/alebo rozsvietením kontrolky pre vypadok žiarovky.

Pri aktivovanom ukazovateli smeru jazdy sa okrem toho z príslušného spätného svetidla stane smerové svetidlo (➔ nahradenie svetidiel):

Pri vypadku smerovych svetidiel nahradza ľave resp. prave spätné svetidlo prostredníctvom svietenia vo frekvencii blikania chybné smerové svetidlo!

GB Lamp substitution if the trailer indicators fail

The failure of a trailer indicator (right left or both sides) is reported to the driver in the towing vehicle's combi-instrument via a text message in the display, an increase in the flashing frequency and/or a control lamp for light failure coming on.

If the indicator is activated, the corresponding rear tail lamp on the trailer becomes the indicator (➔ lamp substitution):

If an indicator fails the left or right rear tail light compensates for the faulty indicator by flashing at the correct frequency!

Objasnienia symboli		Vysvetlivky k symbolom		SYMBOL EXPLANATION	
(PL)		(SK)		(GB)	
	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	lavé (58-L) resp. pravé (58-R) koncové svetlá	left (58-L) respectively right (58-R) tail light		
	Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdové svetlá (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)		
	Kierunkowskaz lewy	Smerové svetlo lavé	turn signal indicator left		
	Kierunkowskaz prawy	Smerové svetlo pravé	turn signal indicator right		
	przeciwniebie swiatlo	Hmlové svetlo(á)	rear fog light(s)		
	swiatlo wsteczne	Spätne svetlo (á)	reversing light(s)		
	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9		
	przewód ladowczy/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabijaci kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10	charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10		
	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu	trailer / trailer recognition		
	staly plus/stale napiecie	Trvalé plus/stály prúd prúdu	Permanent current power supply		
	masa 31	Kostra (31)	Ground or Earth (31)		
	klema baterii - minus	Pólová svorka batérie - minus	ground connection battery terminal lug		
	klema baterii - plus	Pólová svorka batérie - plus	positive connection battery terminal lug		
	Bezpiecznik/ amperaz 20A	Poistka / Poistky 20 Ampère	fuse / fuse capacity, 20 Ampère		
	Zapalniczka / gniazdo uzupelniajace	Zapalovac / doplnková zásuvka	cigarette lighter / accessory socket		
	klakson	Reproduktor/húkačka	loudspeaker / buzzer		
	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	park distance control		
	Przelacznik	Prepínac/zdroj funkcie	switch / source of function		
	polczyc	Spojít	Connect together		
	rozlaczyc	Rozpojit	disconnect		
	sledzic / patrz nastepne informacje	Sledovat / vid. dalsie informácie	Look at / see further information		
	sledzic/wybrana czesc	Sledovat vybranú oblasť	look carefully at selected area		
	znajdujacy sie / w porzadku	Nachádzajúci sa / osadený/v poriadku	Present / Occupied / OK		
	nie znajdujacy sie / nie w porzadku	Nenachádzajúci sa/neosadený/ nie v poriadku	Not present / Not occupied / not OK		
	na lewo	Nalavo	left		
	na prawo	Napravo	right		
	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	acoustic indication		
	Uwaga / wazna informacja	Pozor / dôležitá informácia	attention / important advice		



umbrarimorchi.pl



ahkupplungen.de