

# INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU:

Saab 9-5  
(4D) (1997 - 07/2010)  
(Kombi) (1999 - 05/2011) **Nr kat. S-019**

## PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **S-019** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

## WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **S-019** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **S-019** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: <b>S-019</b>	Numer katalogowy zaczepek kulowego
<b>A50-X</b>	Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego)
<b>(E20) 55R-01 3364</b>	Nr świadectwa Homologacji zaczepek kulowego
<b>D = 10,0 kN</b>	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
<b>S = 75 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek
<b>R = 1800 kg</b>	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

## Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

## MONTAŻ

Zaczepek kulowy **S-019** składa się z następujących elementów:

- |                                     |          |                               |          |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| 1. Korpus                           | - 1 szt. | 11. Wkręt samowierzący M6x25  | - 4 szt. |
| 2. Kula (ACS-2041 / TERWA 30589)    | - 1 szt. | 12. Śruba M10x30 (PN/M-82105) | - 7 szt. |
| 3. Gniazdo kuli                     | - 1 szt. | 13. Śruba M10x70 (PN/M-82101) | - 2 szt. |
| 4. Uchwyt prawy                     | - 1 szt. | 14. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 4 szt. |
| 5. Uchwyt lewy                      | - 1 szt. | 15. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 9 szt. |
| 6. Uchwyt prawy                     | - 1 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 4 szt. |
| 7. Uchwyt lewy                      | - 1 szt. | 17. Podkładka okrągła Ø10,5   | - 2 szt. |
| 8. Uchwyt gniazda elektrycznego     | - 1 szt. | 18. Podkładka okrągła Ø13,0   | - 4 szt. |
| 9. Podkładka specjalna Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 szt. | 19. Nakrętka M10              | - 4 szt. |
| 10. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 9 szt. |                               |          |

W celu zamontowania zaczepek kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepek nie wymaga podcinania zderzaka tylnego natomiast wymaga jego demontażu.

30.10.2015.

Nr kat. S-019

- Zdemontować zderzak tylny.
- Zdemontować ucho holownicze (nie będzie ponownie wykorzystane).
- Dla wersji Kombi: Przyłożyć uchwyty (4, 5) do pasa tylnego w miejscach mocowania zderzaka, wyznaczyć punkty A i wywiercić otwory Ø11 mm. Następnie skrócić uchwyty (4, 5) śrubami M10x70 (13) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (17), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15) i nakrętkami M10 (19).
- Usunąć prostokątne płytki ze szpilek zderzaka (nie będą ponownie wykorzystane).
- Przyłożyć korpus (1) do wewnętrznej strony zderzaka i skrócić śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15), podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10).
- Dla wersji sedan: Przyłożyć uchwyty (6, 7) do zderzaka na wystające szpilki i skrócić od spodu wkrętami M6x25 (11) wraz z podkładkami Ø24/Ø8,5x2,5 (9).
- Zamontować zderzak do samochodu.
- Dla wersji Kombi: skrócić od spodu uchwyty (4, 5) wkrętami M6x25 (11) wraz z podkładkami Ø24/Ø8,5x2,5 (9).
- Skręcić korpus (1) od spodu śrubami M10x30 (12) wraz z podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (10), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (15) i nakrętkami M10 (19).
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (8) śrubami M12x25 (14) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (16) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (18).
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

## Uwaga:

Do korpusu zaczepek (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

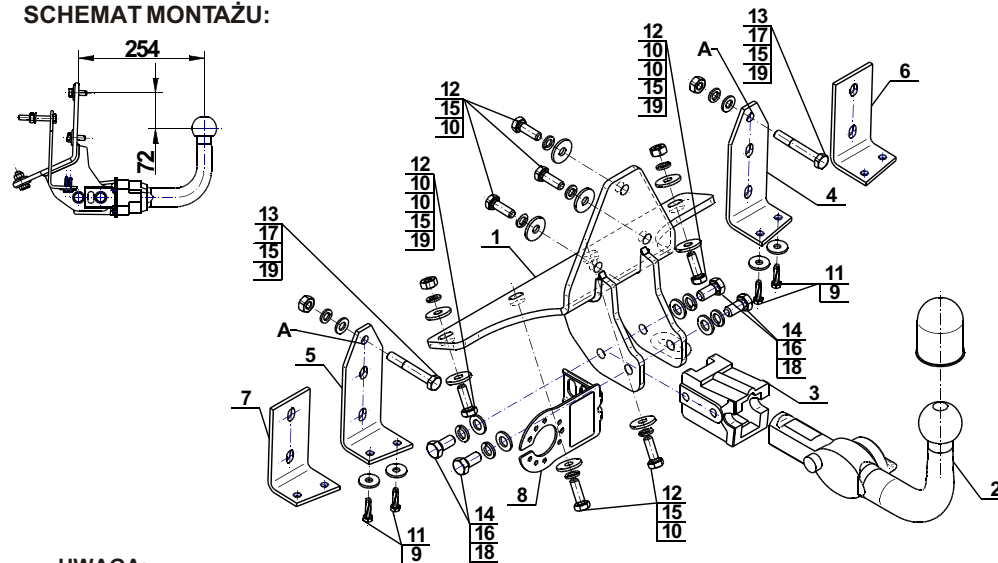
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego S-019.**

Po zamontowaniu zaczepek kulowego **S-019** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego **S-019** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

## SCHEMAT MONTAŻU:



## UWAGA:

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. S-019



[ahkupplungen.de](http://ahkupplungen.de)