

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **O-232** do samochodu **Opel Zafira II** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadczenie Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e4**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **O-232** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli:

Gwint	M8	M10	M12	M14	M16
Klasa 8,8	25 Nm	50 Nm	85 Nm	130 Nm	200 Nm
Klasa 10,9	35 Nm	65 Nm	115 Nm	185 Nm	285 Nm

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **O-232** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: O-232 A50-X e4 00-3980 D = 9,6 kN S = 75 kg R = 1650 kg	Zaczepek kulowy do samochodu Opel Zafira II Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr. świadectwa Homologacji zaczepeku Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	--

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.
g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **O-232** do samochodu **Opel Zafira II** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	13. Śruba M10x170	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt.	14. Śruba M12x65	- 2 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	15. Podkładka sprężysta 8,2	- 4 szt.
4. Ramię prawe	- 1 szt.	16. Podkładka sprężysta 10,2	- 4 szt.
5. Ramię lewe	- 1 szt.	17. Podkładka sprężysta 12,2	- 2 szt.
6. Tulejka dystansowa 22/ 10,5x118	- 2 szt.	18. Podkładka zwykła 10,5	- 4 szt.
7. Podkładka specjalna 30/ 10,5x3	- 6 szt.	19. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
8. Podkładka specjalna 25/ 13x4	- 2 szt.	20. Nakrętka M10	- 4 szt.
9. Podkładka specjalna 35/ 10,5x5	- 4 szt.	21. Nakrętka M12	- 2 szt.
10. Podkładka specjalna 24/ 8,5x2,5	- 4 szt.	22. Nakrętka klatkowa okrągła M8 (CH-004.01)	- 2 szt.
11. Śruba M8x40	- 4 szt.	23. Nakrętka klatkowa M8 (CH-004.02)	- 2 szt.
12. Śruba M10x50	- 2 szt.		

30.10.2015.

Nr kat. O-232

Cat. No. O-232

DESTINATION

Tow bar **O-232** for a **Opel Zafira II** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **e4** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **O-232** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (M_0). Torque values are given below:

Screw thread	M8	M10	M12	M14	M16
Class 8,8	25 Nm	50 Nm	85 Nm	130 Nm	200 Nm
Class 10,9	35 Nm	65 Nm	115 Nm	185 Nm	285 Nm

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **O-232** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: O-232 A50-X e4 00 - 3980 D = 9,6 kN S = 75 kg R = 1650 kg	The tow bar for Opel Zafira II Tow bar class (compressing device) Tow bar certification of approval number Teoretical related force working on a ball hook Max permissible vertical load of the hook ball Max permissible load of towing trailer
--	--

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **O-232** for **Opel Zafira II** is made up of elements as follows:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	13. Bolt M10x170	- 2 pieces
2. Tow ball	- 1 piece	14. Bolt M12x65	- 2 pieces
3. Electrical plate	- 1 piece	15. Spring washer Ø8,2	- 4 pieces
4. Right arm	- 1 piece	16. Spring washer Ø10,2	- 4 pieces
5. Left arm	- 1 piece	17. Spring washer Ø12,2	- 2 pieces
6. Distance sleeve Ø22/Ø10,5x118	- 2 pieces	18. Flat washer Ø10,5	- 4 pieces
7. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 6 pieces	19. Flat washer Ø13,0	- 2 pieces
8. Special washer Ø25/Ø13x4	- 2 pieces	20. Nut M10	- 4 pieces
9. Special washer Ø35/Ø10,5x5	- 4 pieces	21. Nut M12	- 2 pieces
10. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5	- 4 pieces	22. Cage nut M8 (CH-004.01)	- 2 pieces
11. Bolt M8x40	- 4 pieces	23. Cage nut M8 (CH-004.02)	- 2 pieces

30.10.2015.

Cat. No. O-232

W celu zamontowania zaczepeku kulowego **O-232** należy przestrzegać poniższego opisu:

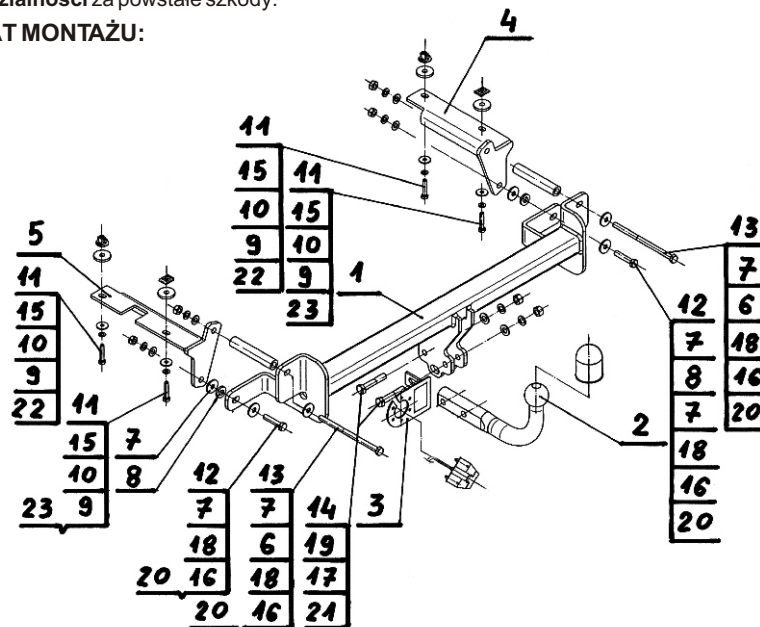
1. Montaż zaczepeku kulowego **wymaga demontażu i podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
 2. Zdemontować zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem (wzmocnienie z nakładką styropianową będzie ponownie wykorzystane).
 3. W fabrycznie naznaczonych wgłębieniach na pasie tylnym wywiercić otwory na wymiar ~ 22 mm przez jedną ściankę. Od wewnętrznej strony pasa tylnego usunąć z otworów gumowe zaślepki.
 4. Od spodu podłużnic w fabrycznych otworach umieścić nakrętki klatkowe okrągłe M8 (22) oraz nakrętki klatkowe kwadratowe M8 (23).
 5. Przyłożyć do spodu podłużnic ramię (4,5) wraz z podkładkami specjalnymi (9) i skrócić lekko za pomocą śrub M8x40 (11) wraz z podkładkami sprężystymi (15) i podkładkami specjalnymi (10).
 6. Przyłożyć korpus (1) wraz z tulejkami dystansowymi (6) do pasa tylnego i skrócić z ramionami (4,5) za pomocą:
 - śrub M10x170 (13) wraz z podkładkami specjalnymi (7), podkładkami zwykłymi (18), podkładkami sprężystymi (16), nakrętkami (20) oraz
 - śrub M10x50 (12) wraz z podkładkami specjalnymi (7), podkładkami zwykłymi (18), podkładkami sprężystymi (16) i nakrętkami (20)
- Uwaga: Pomiędzy wspornikami korpusu (1) a pasem tylnym umieścić podkładki specjalne (8), natomiast pomiędzy ramionami (4,5) a pasem tylnym umieścić podkładki specjalne (7).**
7. Dokręcić wszystkie śruby.
 8. Zamontować wzmocnienie wraz ze styropianową nakładką.
 9. Dokonać podcięcia od spodu zderzaka według załączonego szablonu.
 10. Zamontować zderzak.
 11. Dokręcić kulę (2) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x65 (14) wraz z podkładkami zwykłymi (19), podkładkami sprężystymi (17) i nakrętkami (21).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego O-232 w samochodzie Opel Zafira II.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **O-232** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **O-232** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. O-232

Follow the general directions in order to fit **O-232** towbar properly:

1. Rear bumper cutting and removing is required.
 2. Remove rear bumper and its metal-strengthening (the strengthening with polystyrene plate would be refitted again).
 3. In factory-marked cavities on the car rear panel drill holes with size ~Ø 22mm only through the one side. From the inside of rear panel remove existing rubber dummies.
 4. From the bottom of chassis side members attach (22) and (23) to the factory-made holes.
 5. Attach 4, 5 with (9) to the car chassis side members from the bottom, then tight loosely using (11), (15), (10).
 6. Attach (1) with (6) to the rear panel and tight with (4, 5), using:
 - (13), (7), (18), (16), (20) and
 - (12), (7), (18), (16), (20).
- Warning: Attach (8) between (1) supports and rear panel, instead attach (7) between (4, 5) and rear panel.**
7. Tighten all nuts and bolts.
 8. Refit the strengthening with polystyrene plate.
 9. Make the cutting of the rear bumper regarding to the template.
 10. Refit rear bumper.
 11. Tight (2) and (3) to the (1), using (14), (19), (17), (21).

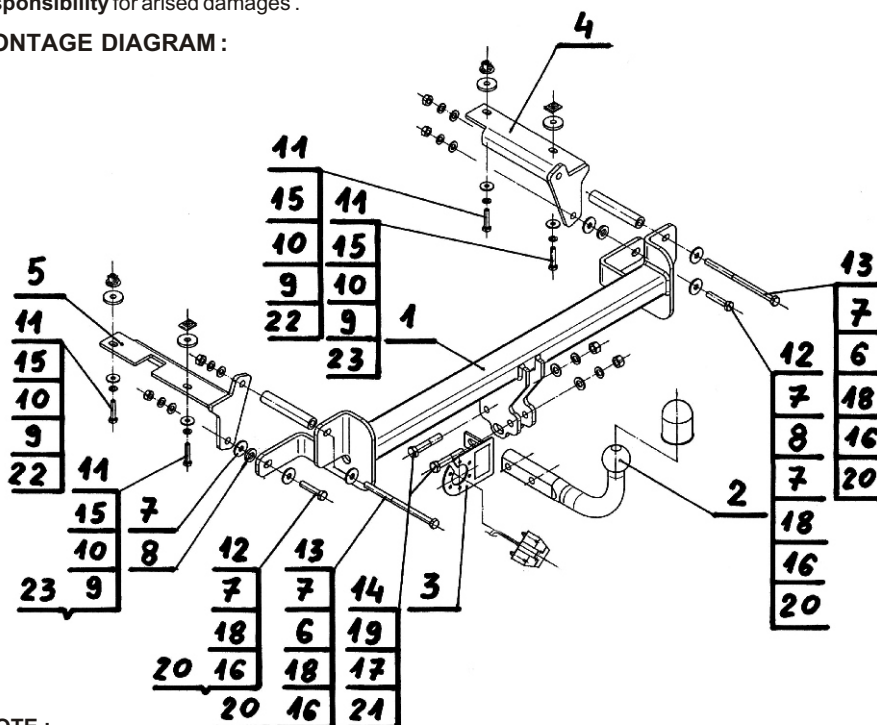
Obeying this instruction assures correct montage and the towbar operating in a Opel Zafira II.

After assembling of the tow bar **O-232** you have to get entry in cars **registration book** in a quality control station.

CAUTION:

All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or improper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM:



NOTE:

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. O-232



Нр. Кат. O-232

Применение:

Фаркоп **O-232** к автомобилю **Opel Zafira II** предназначен для буксировки прицепа. Фаркоп имеет актуальный европейский сертификат соответствия **e4**.

Указания по монтажу

Фаркоп **O-232** можно применять и эксплуатировать в автомобиле в соответствующем техническом состоянии деталей кузова. Фаркоп должен быть закреплен и эксплуатирован в автомобиле согласно руководству по установке.

Все винты и гайки, находящиеся в составе с фаркопом, должны быть затянуты соответствующим вращательным моментом (M0), указанным в таблице (для винтов класса 8,8):

Винт болта	M8	M10	M12	M14	M16
Класс 8,8	25 Nm	50 Nm	85 Nm	130 Nm	200 Nm
Класс 10,9	35 Nm	65 Nm	115 Nm	185 Nm	285 Nm

Условия эксплуатации

Фаркоп имеет идентификационную табличку, обозначающую следующее

Тип: O-232 A50-X 00 - 3980 D = 9,6 кН S = 75 кг R = 1650 кг	Opel Zafira II Класс фаркопа (сцепляющего устройства) Нр. Утверждения ЕС Теоретическая подъемная сила действующая на фаркоп Макс. вертикальная нагрузка действующая на сцепную головку Максимальная допустимая тяговая масса буксируемого прицепа
--	---

D- силу следует считать на основании формулы:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ кН}$$

T-техническая допустимая максимальная масса в тоннах автомобиля с вертикальной нагрузкой прицепа на центральную ось
R-техническая допустимая максимальная масса в тоннах прицепа с подвижным дышлом
G-земное ускорение (принято 9,81 м/с²)

Во время эксплуатации все детали фаркопа должны сохраняться в соответствующем техническом состоянии и предохранены от коррозии.

Во время буксировки прицеп должен быть соединен дополнительной гибкой муфтой, соответственной прочности (цель, тросик).

Во время эксплуатации автомобиля с использованием фаркопа нужно проверить затяжку всех винтов крепления фаркопа, и при необходимости, затянуть установленным моментом затяжки.

Монтаж

Фаркоп **O-232** состоит из следующих деталей:

- | | | | |
|---------------------------------------|--------|--|--------|
| 1. Корпус фаркопа | - 1 шт | 13. Болт M10x170 | - 2 шт |
| 2. Шар фаркопа | - 1 шт | 14. Болт M12x65 | - 2 шт |
| 3. Пластина под штепсельную розетку | - 1 шт | 15. Шайба пружинная Ø8,2 | - 4 шт |
| 4. Правый кронштейн | - 1 шт | 16. Шайба пружинная Ø10,2 | - 4 шт |
| 5. Левый кронштейн | - 1 шт | 17. Шайба пружинная Ø12,2 | - 2 шт |
| 6. Дистанционная втулка Ø22/Ø10,5x118 | - 2 шт | 18. Шайба плоская Ø10,5 | - 4 шт |
| 7. Шайба специальная Ø30/Ø10,5x3 | - 6 шт | 19. Шайба плоская Ø13,0 | - 2 шт |
| 8. Шайба специальная Ø25/Ø13x4 | - 2 шт | 20. Гайка M10 | - 4 шт |
| 9. Шайба специальная Ø35/Ø10,5x5 | - 4 шт | 21. Гайка M12 | - 2 шт |
| 10. Шайба Специальная Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 шт | 22. Клеточная круглая гайка M8 (CH-004.01) | - 2 шт |
| 11. Болт M8x40 | - 2 шт | 23. Клеточная гайка (CH-004.02) | 2 шт |
| 12. Болт M10x50 | - 2 шт | | |

30.10.2015.

Нр. Кат. O-232

Для правильной установки фаркопа **O-232** следует соблюдать указанную ниже инструкцию:

- Установка Фаркопа **требует подрезки** заднего бампера в автомобиле.
- Удалить Задний бампер и его металлический вкладыш (вкладыш с пенополистирольной накладкой будет использован).
- Просверлить отверстия сверлом Ø 22мм насквозь углублений обозначенных заводо-изготовителем на заднем поясе, сквоз одну стенку. С внутренней стороны заднего пояса удалить резиновые заглушки.
- Снизу лонжеронов в отверстия сделанные заводом-изготовителем вложить круглые клеточные (22) и клеточные (23) гайки.
- Приложить снизу к лонжеронам правый (4) и левый (4) кронштейны, используя специальные шайбы (9), затем легко скрутить, используя болты (11), пружинные (15) и специальные (10) шайбы.
- Приложить корпус(1) с дистанционными шайбами (6) к заднему поясу и прикрепить с кронштейнами (4, 5), используя:
-болты(13),специальные (7),плоские (18)и пружинные (16) шайбы, гайки (20)Б а также
-Болты (12),специальные (7), плоские (18), и пружинные (16) шайбы, гайки (20).
- Внимание: Приложить специальные шайбы (8) между кронштейнами корпуса(1) и задним поясом, зато приложить специальные шайбы (7) между кронштейны (4, 5) и задний пояс.**
- Проверить Все винтовые соединения.
- Приложить снова вкладыш с пенополистирольной накладкой..
- Сделать Подрезку снизу бампера соответственно приложенной схеме.
- Установить задний бампер
- Прикрепить Шар (2) и пластину под штепсельную розетку (3) к корпусу (1), используя болты (14), плоские (19) и пружинные (17) шайбы, гайки(21).

Соблюдение данной инструкции гарантирует правильную утановку, а впоследствии и эксплуатацию фаркопа O-232 в автомобиле OPEL Zafira II

После установки фаркопа **O-232** надо получить запись в регистрационном свидетельстве автомобиля (зависит от предписаний страны). Указания по монтажу необходимо приложить к документам автомобиля.

Внимание:

После пробега 1000 км проверить затяжку винтов. Сцепной шар следует держать в чистоте и смазать пластичной смазкой. Закрыть сцепной шар колпачком. Все механические повреждения фаркопа **O-232** исключают его дальнейшую эксплуатацию.

Поврежденный фаркоп не может быть отремонтирован.

В случаи, когда пользователь не будет соблюдать описанного способа монтажа фаркопа или будет пользоваться им неправильно, производитель не несет ответственности за возникшие повреждения.

Схема монтажа:



Внимание:

В цену фаркопа не входит электропроводка

Нр. Кат. O-232



Каталогnummer O-232

Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **O-232** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e4**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **O-232** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

Gewinde	M8	M10	M12	M14	M16
Klasse 8,8	25 Nm	50 Nm	85 Nm	130 Nm	200 Nm
Klasse 10,9	35 Nm	65 Nm	115 Nm	185 Nm	285 Nm

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **O-232** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: O-232 A50-X 00-3980 D = 9,6 кН S = 75 кг R = 1650 кг	Каталогnummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast
--	---

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ кН}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse
R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)
g- Erdbeschleunigung (9,81 м/с²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **O-232** besteht aus :

- | | | | |
|--|-----------|-------------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 13. Schraube M10x170 | - 2 Stück |
| 2. Kugelkupplung | - 1 Stück | 14. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 3. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 15. Federring Ø8,2 | - 4 Stück |
| 4. rechter Arm | - 1 Stück | 16. Federring Ø10,2 | - 4 Stück |
| 5. linker Arm | - 1 Stück | 17. Federring Ø12,2 | - 2 Stück |
| 6. Distanzhülse Ø22/Ø10,5x118 | - 2 Stück | 18. Unterlegscheibe Ø10,5 | - 4 Stück |
| 7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 6 Stück | 19. Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 8. Spezielle Unterlegscheibe Ø25/Ø13x4 | - 2 Stück | 20. Mutter M10 | - 4 Stück |
| 9. Spezielle Unterlegscheibe Ø35/Ø10,5x5 | - 4 Stück | 21. Mutter M12 | - 2 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 Stück | 22. Runde Käfigmutter M8(CH-004.01) | - 2 Stück |
| 11. Schraube M8x40 | - 4 Stück | 23. Käfigmutter M8 | - 2 Stück |
| 12. Schraube M10x50 | - 2 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung O-232 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Montage der Anhängerkupplung O-232 erfordert Demontage und Anchnitt der hinteren Stoßstange.
- Die Stoßstange zusammen mit der Metallstütze demontieren (die Stütze mit der Styroporeinlage wird wieder gebraucht).
- In den vom Werk aus, an dem hinteren Stoßstangestreifen markierten Vertiefungen, die Bohrungen~22mm durch eine Wand ausbohren. Von der Innenseite des Stoßstangestreifens, die Gummiblindeisen entfernen.
- Von unten der Längsträger, in den vom Werk aus vorbereiteten Öffnungen, die runden Käfigmutter M8(23) platzieren.
- Von unten der Längsträger die Arme(4,5) mit den speziellen Unterlegscheiben(9) anlegen
Und mit den Schrauben M8x40 (11), den Federringen (15) und den speziellen Unterlegscheiben (10) locker verschrauben.
- Das Gestell(1) mit den Distanzhülsen (6) an den hinteren Stoßstangestreifen anlegen und mit den Armen(4,5) mit:
- den Schrauben M10x170(13), den speziellen Unterlegscheiben(7), den Federringen (16) und den Muttern(20), als auch
- den Schrauben M10x50(12), den speziellen Unterlegscheiben(7), den Federringen(16) und den Muttern(20) verschrauben.
- Achtung: Zwischen die Gestellstützen (1) und dem hinteren Stoßstangestreifen, die speziellen Unterlegscheiben (8) platzieren, zwischen die Arme (4,5) und dem hinteren Stoßstangestreifen die speziellen Unterlegscheiben (7) platzieren.**
- Alle Schrauben festschrauben.
- Die Stütze zusammen mit der Styroporeinlage montieren.
- Einen Anchnitt von unten der Stoßstange nach dem Schema ausführen.
- Die Stoßstange montieren.
- Die Kugelkupplung mit der Stoßstangehalterung (3), mit den Schrauben M12x65(14) den Unterlegscheiben (19), den Federringen (17) und den Muttern (21) festschrauben.

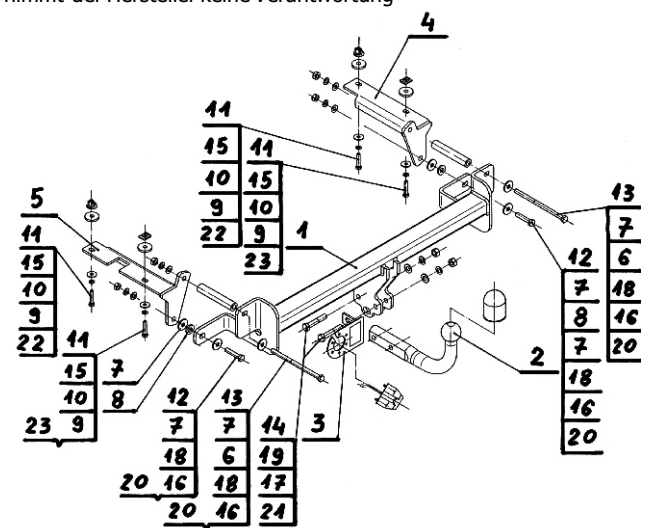
Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung O-232.

Montage der Anhängerkupplung O-232 soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung O-232 schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e4 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.



ahkupplungen.de