

**Nr kat. M-029**

**PRZEZNACZENIE**

Zaczepek kulowy **M-029** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

**WARUNKI MONTAŻU**

Zaczepek kulowy **M-029** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym ( $M_0$ ) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

**WARUNKI EKSPLOATACJI**

Zaczepek kulowy **M-029** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

|   |   |
|---|---|
| Typ: <b>M-029</b><br><b>A50-X</b><br><b>E20 55R-01 3425</b><br>D = 9,3 kN<br>S = 75 kg<br>R = 1600 kg | Numer katalogowy zaczepeku kulowego<br>Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)<br>Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego<br>Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy<br>Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku<br>Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy |
|---|---|

**Siłę D wylicza się ze wzoru:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osi centralną.

**R**-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

**g**- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s<sup>2</sup>)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytnym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

**MONTAŻ**

Zaczepek kulowy **M-029** składa się z następujących elementów:

- |                                      |          |  |          |
|--------------------------------------|----------|--|----------|
| 1. Korpus                            | - 1 szt. | 9. Śruba M12x25 (PN/M-82105)           | - 3 szt. |
| 2. Kula (ACS-6007 / TERWA 30511)     | - 1 szt. | 10. Śruba M12x30 (PN/M-82105)          | - 1 szt. |
| 3. Gniazdo kuli                      | - 1 szt. | 11. Podkładka okrągła powiększona Ø5,5 | - 4 szt. |
| 4. Uchwyt gniazda (CZ-050.00)        | - 1 szt. | 12. Podkładka okrągła Ø13,0            | - 4 szt. |
| 5. Tulejka dystansowa Ø14,0xØ11,0x41 | - 2 szt. | 13. Podkładka sprężysta Ø10,2          | - 4 szt. |
| 6. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3   | - 4 szt. | 14. Podkładka sprężysta Ø12,2          | - 4 szt. |
| 7. Śruba M5x60 (PN/M-82105)          | - 2 szt. | 15. Nakrętka M5                        | - 2 szt. |
| 8. Śruba M10x35 (PN/M-82105)         | - 4 szt. |  |          |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

12.12.2018.

Nr kat. M-029

- Montaż zaczepeku wymaga demontażu i podcinania zderzaka tylnego.
- Zdemontować zderzak tylny wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane, nakrętki ponownie wkręcić).
- Dotyczy modeli 2005-2008.
- Zdemontować ze zderzaka światło przeciwmgłowe wraz z obudową.
- Wywiercić dwa otwory Ø6 mm pod mocowanie światła przeciwmgłowe (rys. 1.).
- Wyznaczyć i wykonać podcięcie w zderzaku pod uchwyty kuli.
- Zamontować światło przeciwmgłowe za pomocą śrub M5x60 (7) wraz z podkładkami okrągłymi Ø5,5 (11), tulejkami Ø14/Ø11x41 (5) i nakrętkami M5 (15) według rys. 2.

**Dla modeli 2008**

- Wykonać podcięcie w zderzaku według rys. 3.

**Dla wszystkich modeli:**

- Wsunąć korpus (1) do wnętrza podłużnic i skręcić w fabrycznych punktach śrubami M10x35 (8) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (13) i podkładkami Ø30/Ø10,5x3 (6).
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x30 (10) - 1 szt. i M12x25 (9) - 3 szt. wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (14) i okrągłymi Ø13,0 (12).
- Zamontować zderzak do samochodu.
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

**Uwaga:**

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

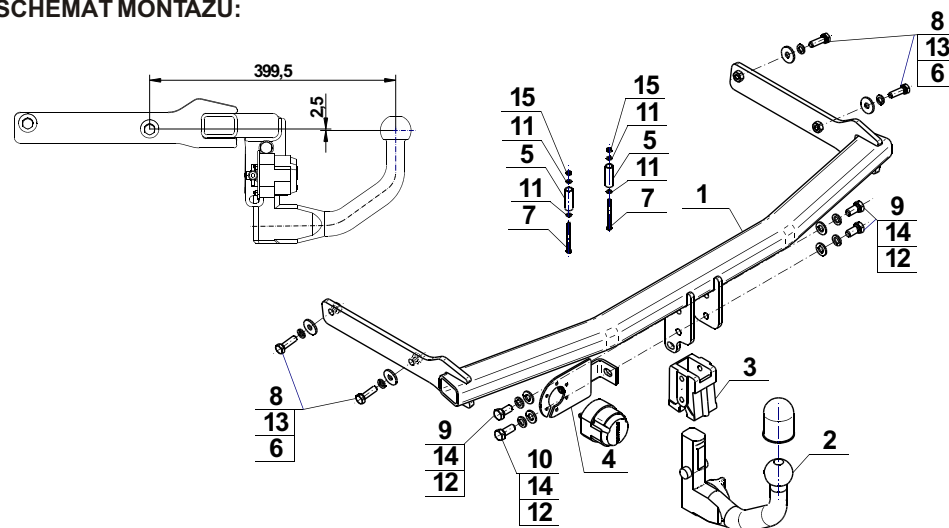
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

**Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego M-029.**

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **M-029** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

**UWAGA:** Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **M-029** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

**SCHEMAT MONTAŻU:**



**UWAGA:**

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-029

**Cat. No.M-029**

**DESTINATION**

Tow bar **M-029** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

**FITTING CONDITIONS**

Tow bar **M-029** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque ( $M_0$ ). Torque values are given below:

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

**OPERATION CONDITIONS**

The tow bar **M-029** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

|   |   |
|---|---|
| Typ: <b>M-029</b><br><b>A50-X</b><br><b>E20 55R-01 3425</b><br>D = 9,3 kN<br>S = 75 kg<br>R = 1600 kg | Tow bar catalogue number<br>Tow bar class (compressing device)<br>Tow bar certification of approval number<br>Teoretical related force working on a ball hook<br>Max permissible vertical load of the hook ball<br>Max permissible load of towing trailer |
|---|---|

**D - force is calculated using the following formula:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

**R**-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

**g**-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability ( cord, chain ) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

**FITTING**

The tow bar **M-029** is made up of the following elements:

- |  |            |                                 |            |
|--|------------|---------------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe                    | - 1 piece  | 9. Screw M12x25                 | - 3 pieces |
| 2. Tow ball (ACS-6007 / TERWA 30511)   | - 1 piece  | 10. Screw M12x30                | - 1 piece  |
| 3. Tow ball socket                     | - 1 piece  | 11. Increased round washer Ø5,5 | - 4 pieces |
| 4. Electrical socket plate (CZ-050.00) | - 1 piece  | 12. Round washer Ø13,0          | - 4 pieces |
| 5. Distance sleeve Ø14,0xØ11,0x41      | - 2 pieces | 13. Spring washer Ø10,2         | - 4 pieces |
| 6. Special washer Ø30/Ø10,5x3          | - 4 pieces | 14. Spring washer Ø12,2         | - 4 pieces |
| 7. Screw M5x60                         | - 2 pieces | 15. Nut M5                      | - 2 pieces |
| 8. Screw M10x35                        | - 4 pieces |                                 |            |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

12.12.2018.

Cat. No. M-029

- Rear bumper cutting and removing is required.
- Remove the rear bumper with it reinforcement (reinforcement will not be reused, screw in the nuts again).
- For models 2005-2008.
- Remove the anti-fog lamp from rear bumper with cover.
- Drill two holes Ø6 mm for mounting the anti-fog lamp (fig. 1.).
- Determine and perform undercut in the rear bumper.
- Install the anti-fog lamp using bolts M5x60 (7) with washers Ø5,5 (11), sleeves Ø14/Ø11x41 (5) and nuts M5 (15) in accordance with fig. 2.

**For models 2008**

- Perform undercut in the bumper according to the fig. 3.

**For all models:**

- Slide the towbar mainframe (1) to the inside of stringers and screw on at factory points using bolts M10x35 (8) with spring washers Ø10,2 (13) and washers Ø30/Ø10,5x3 (6).
- Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (4) to the towbar mainframe (1) using bolts: M12x30 (10)- 1 piece and M12x25 (9)- 3 pieces with spring washers Ø12,2 (14) and round washers Ø13,0 (12).
- Install bumper to the car
- Plug ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.

**Caution:**

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

- The adapted tow has its own information label with homologation number
- D and S values are equal or higher than (1) values.
- Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

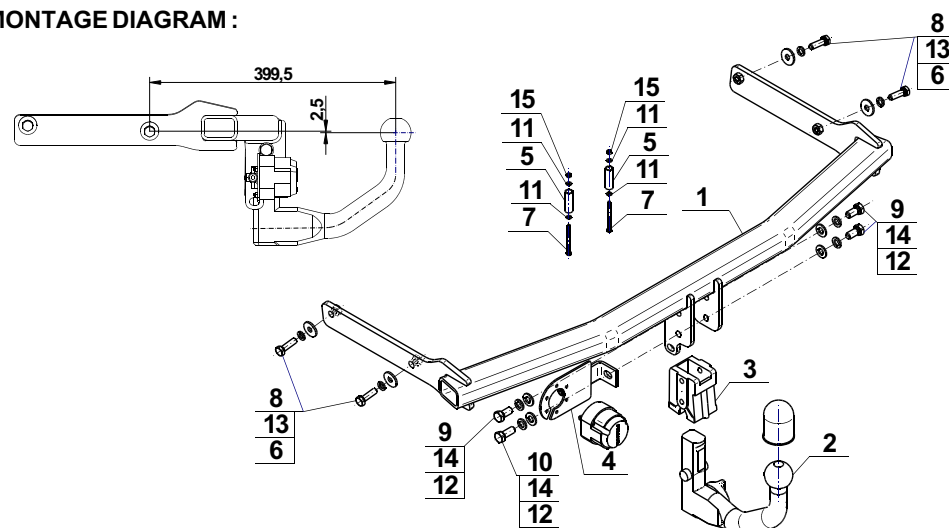
**Obeying this instruction assures correct montage and the M-029 tow bar operating.**

After assembling of the tow bar **M-029** you have to get entry in cars registration book.

**CAUTION :**

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

**MONTAGE DIAGRAM :**



**NOTE :**

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-029

# STEINHOF Montage und Gebrauchsanleitung für die Anhängerkupplung:

Mazda 5 (CR) (2005 -2010)  
Mazda 5 (CW) (2010 - )



## Katalognummer M-029

### Verwendungsbereich

Die Anhängerkupplung **M-029** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

### Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **M-029** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

|     |   |         |     |   |          |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8  | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm)  |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

### Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **M-029** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

|   |   |
|---|---|
| Typ: <b>M-029</b><br><b>A50-X</b><br><b>E20 55R-01 3425</b><br>D = 9,3 kN<br>S = 75 kg<br>R = 1600 kg | Katalognummer von der Anhängerkupplung<br>Kupplungsklasse<br>Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung<br>D-Wert<br>Stützlast<br>Max. Anhängerlast |
|---|---|

### Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse  
**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)  
**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

### Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **M-029** besteht aus :

|   |           |  |           |
|---|-----------|--|-----------|
| 1. Gestell                                | - 1 Stück | 9. Schraube M12x25                         | - 3 Stück |
| 2. Kugelkupplung (ACS-6007 / TERWA 30511) | - 1 Stück | 10. Schraube M12x30                        | - 1 Stück |
| 3. Kugel Steckdose                        | - 1 Stück | 11. Vergrößerte Runde Unterlegscheibe Ø5,5 | - 4 Stück |
| 4. Steckdosenhalterung (CZ-050.00)        | - 1 Stück | 12. Runde Unterlegscheibe Ø13,0            | - 4 Stück |
| 5. Distanzhülse Ø14,0xØ11,0x41            | - 2 Stück | 13. Federring Ø10,2                        | - 4 Stück |
| 6. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3  | - 4 Stück | 14. Federring Ø12,2                        | - 4 Stück |
| 7. Schraube M5x60                         | - 2 Stück | 15. Mutter M5                              | - 2 Stück |
| 8. Schraube M10x35                        | - 4 Stück |  |           |

Um die Anhängerkupplung **M-029** richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

1. Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren (die Verstärkung wird nicht wieder benutzt), die Mutter wieder einschrauben.

### Betrifft Modelle 2005-2008.

3. Die Nebelleuchten aus der Stoßstange mit Gehäuse demontieren.
4. Zwei Bohrungen Ø6mm für die Nebelleuchten ( Zeichnung 1) ausführen.
5. Einen Anschnitt in der Stoßstange für die Kugel Griffe markieren und ausführen.
6. Die Nebelleuchten mit den Schrauben M5x60 (7), mit den Unterlegscheiben Ø5,5 (11), den Distanzhülsen Ø14,0xØ11,0x41 (5) und den Muttern M5(13) nach der Zeichnung 2 montieren.

### Für Modelle 2008

7. Einen Anschnitt in der Stoßstange nach Zeichnung 3 ausführen.

### Für alle Modelle

8. Das Gestell (1) in die Längsträger schieben, mit den Schrauben M10x35(8), den Federringen Ø10,2 (13), den speziellen Unterlegscheiben Ø30/ Ø 10,5x3 (6) verschrauben.
9. An das Gestell (1) die Kugel Steckdose (3) und die Steckdosenhalterung (4) mit den schrauben M12x30(10)-1St und M12x25(9)-3St, den Federringen Ø12,2 (14) und den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (12) anschrauben.
10. Die Stoßstange an den Wagen einbauen.
11. Die Kugel (2) in die Steckdose (3) nach der beigefügten Gebrauchsanleitung stecken.

### Achtung:

An das Gestell (1) kann eine Kugel (2) von anderer Konstruktion als in obiger Gebrauchsanleitung unter der Bedingung montiert werden:

1. Die verwendete Kugel besitzt ein Kennzeichenschild mit der Bauartzulassung.
2. Die Parameter D und S haben eine größere oder die gleiche Wert als die vom Gestell (1).
3. Die Lage der Kugelmitte ist mit dem Muster übereinstimmend.

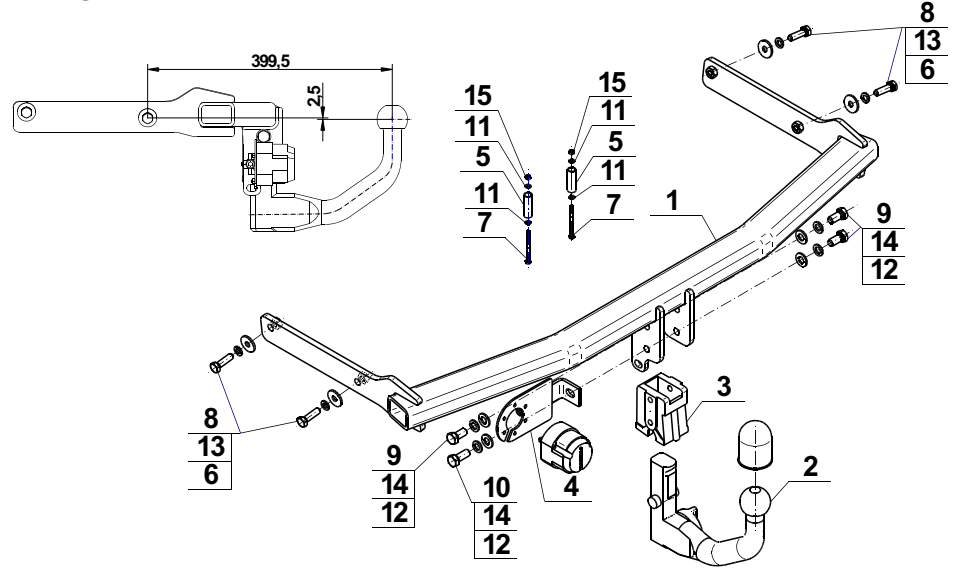
### Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung M-029.

Montage der Anhängerkupplung **M-029** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **M-029** schließen weitere Nutzung aus. Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

### Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**



[ahkupplungen.de](http://ahkupplungen.de)