



Katalognummer A-035

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **A-035** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **e20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **A-035** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

| | | | | | |
|-----|---|---------|-----|---|----------|
| M8 | - | 25 (Nm) | M12 | - | 85 (Nm) |
| M10 | - | 50 (Nm) | M16 | - | 200 (Nm) |

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **A-035** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

| | |
|---|---|
| Typ: A-035 A50-X 00-1781 e20 D = 7,9 kN S = 60 kg R = 1300 kg | Katalognummer von der Anhängerkupplung Kupplungsklasse Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung D-Wert Stützlast Max. Anhängerlast |
|---|---|

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **A-035** besteht aus :

| | | | |
|---|-----------|---------------------------------|-----------|
| 1. Gestell | - 1 Stück | 12. Schraube M10x35 | - 6 Stück |
| 2. Kupplungskugel | - 1 Stück | 13. Schraube M10x45 | - 2 Stück |
| 3. Rechte Stütze | - 1 Stück | 14. Schraube M12x55 | - 4 Stück |
| 4. Linke Stütze | - 1 Stück | 15. Schraube M12x65 | - 2 Stück |
| 5. Steckdosenhalterung | - 1 Stück | 16. Federring Ø10,2 | - 8 Stück |
| 6. Flacheisen | - 2 Stück | 17. Federring Ø12,2 | - 6 Stück |
| 7. Unterlegscheibe 30x5/40 | - 1 Stück | 18. Runde Unterlegscheibe Ø10,5 | - 8 Stück |
| 8. Unterlegscheibe 25x6/40 | - 4 Stück | 19. Runde Unterlegscheibe Ø13,0 | - 2 Stück |
| 9. Distanzhülse Ø20/Ø12,5x14 | - 2 Stück | 20. Mutter M10 | - 8 Stück |
| 10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3 | - 4 Stück | 21. Mutter M12 | - 6 Stück |
| 11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3 | - 8 Stück | | |

Um die Anhängerkupplung A-035 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert die Demontage der hinteren Stoßstange (Anschnitt der Stoßstange nur bei den Modellen ab Baujahr 2004).
- Die hintere Stoßstange und den Ersatzrad demontieren. Die Bodenverkleidung im Kofferraum hochziehen (CD-Wechsler demontieren, falls es gibt).
- Den letzten Auspufftopf vom Hacken entfernen, die Thermoschutzhaube demontieren.
- Die rechte Stütze (3) und die linke (4) an den Kofferraumboden anlegen und an den hinteren Karosseriestreifen heranrücken, durch die Öffnungen A, B, C, D in den Stützen auf der Karosserie die Bohrlöcher markieren (vorher das Isoliermaterial vom Kofferraumboden in den Stellen, wo die Stützen sich berühren, entfernen).
- Die rechte Stütze (3) und die linke (4) vom Kofferraumboden entfernen, in der Karosserie die markierten Öffnungen A, C, D mit dem Bohrer Ø12 mm und Öffnungen B mit dem Bohrer Ø14 mm ausbohren.
- Die Öffnungen D auf Ø20 mm von außen der hinteren Karosseriestreifen nur durch eine Wand ausbohren.
- Die rechte Stütze (3) und linke (4) im Kofferraum platzieren, das Gestell (1) von unten anlegen und in den ausgebohrten Öffnungen locker anschrauben:
- B mit den Schrauben M12x55 (14) mit den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (11), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21),
- A mit den Schrauben M10x35 (12), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10), den Flacheisen (6) (von unten angelegt), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20),
- C mit den Schrauben M10x35 (12), mit den Unterlegscheiben (8), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20).
Anschließend die Distanzhülsen (9) in die Öffnungen D einlegen und mit den Schrauben M10x45 (13), mit den Unterlegscheiben (8), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) festschrauben.
- Alle Schrauben festziehen.
- Einen Anschnitt der hinteren Stoßstange nach Zeichnung 1 ausführen (nur für Modelle ab Baujahr 2004).
- Elemente aus den Punkten 2, 3 wieder einbauen (den CD-Wechsler mit Hilfe von Öffnung E und der Unterlegscheibe (7) montieren).
- An das Gestell (1) die Kupplungskugel (2) und die Steckdosenhalterung (5) mit den Schrauben M12x65 (15), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (19), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage
Und Nutzung der Anhängerkupplung A-035.**

Montage der Anhängerkupplung **A-035** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **A-035** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

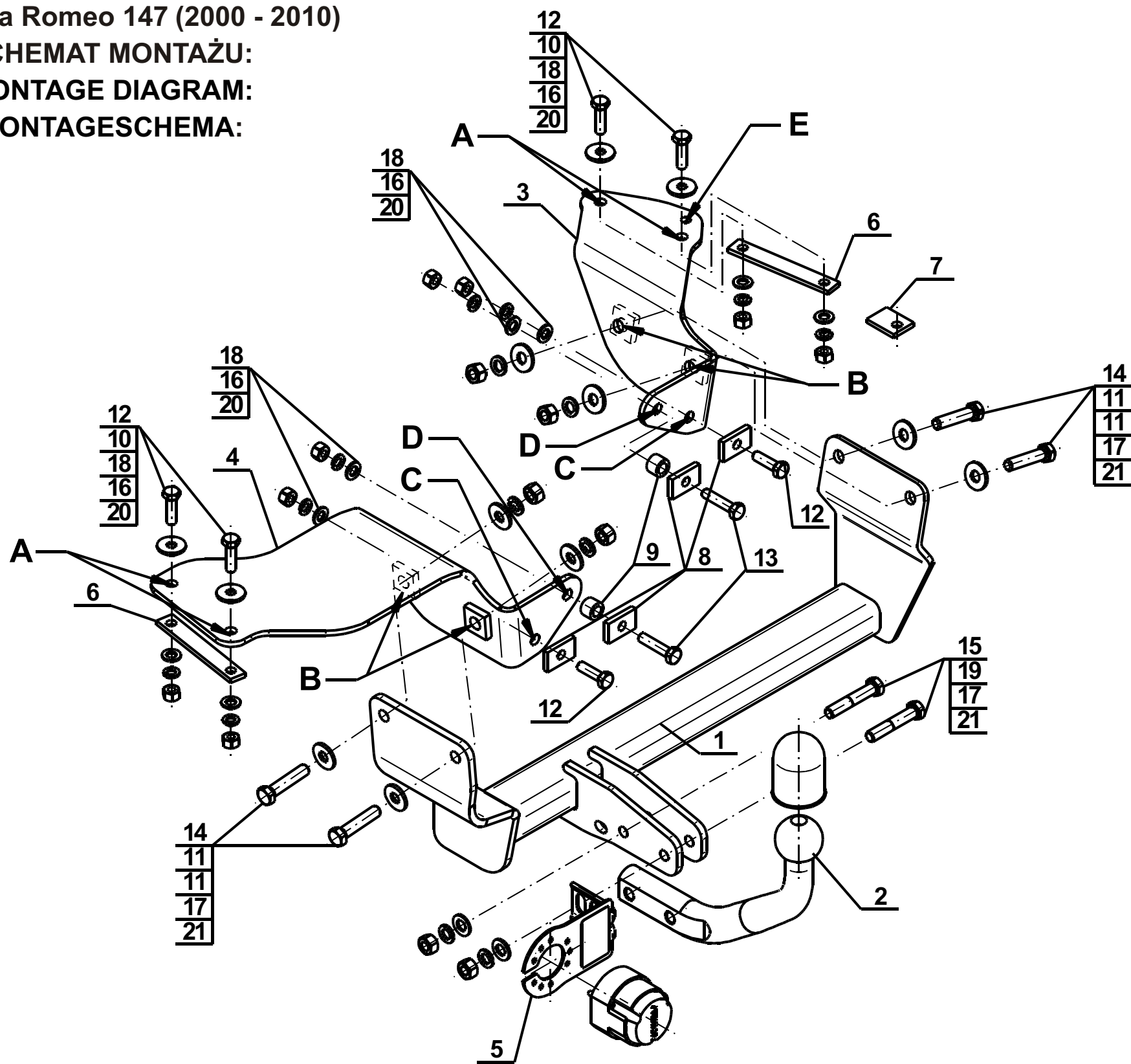
Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen e20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

A-035 Alfa Romeo 147 (2000 - 2010)

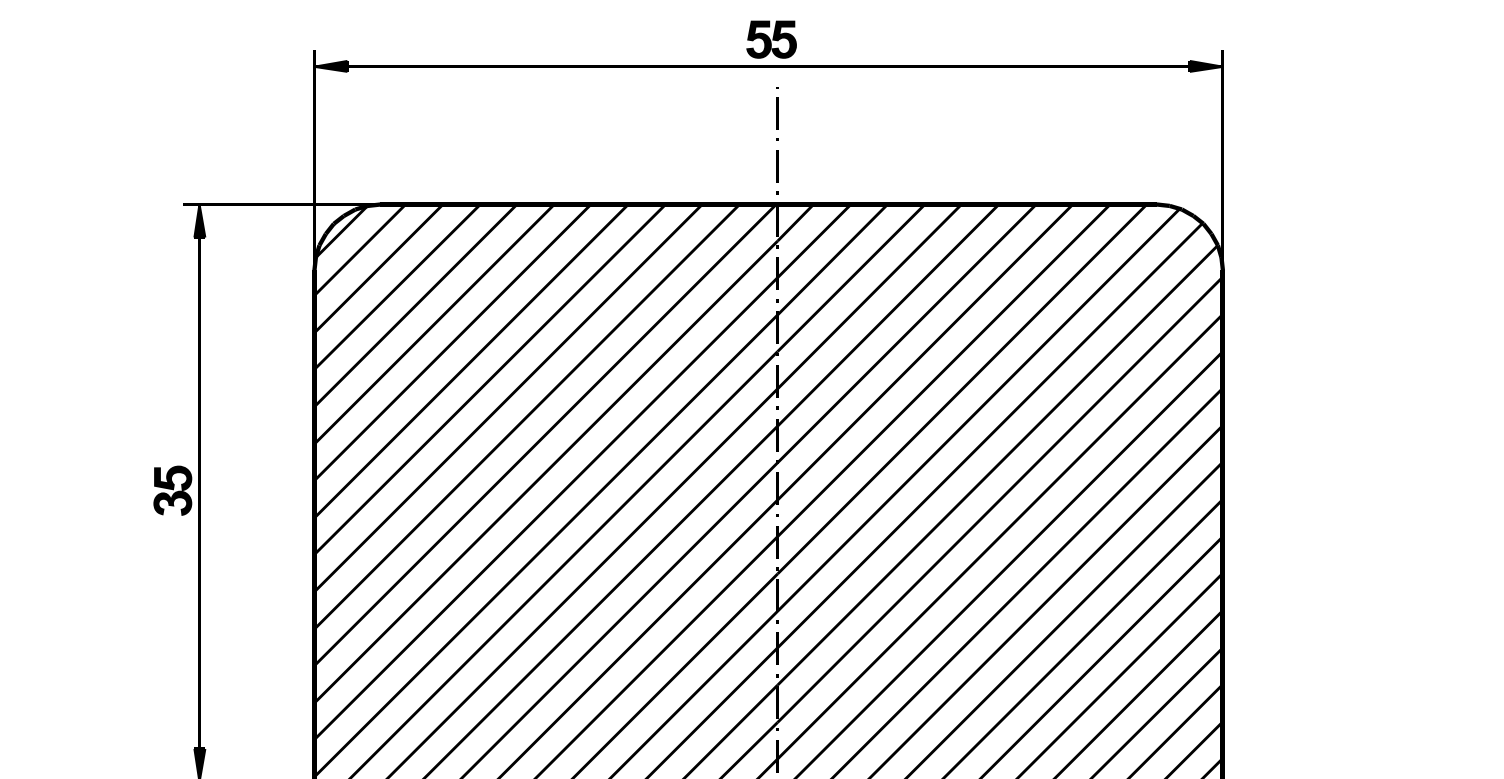
SCHEMAT MONTAŻU:

MONTAGE DIAGRAM:

MONTAGESCHEMA:



Rys.1
Fig.1
Zchg.1



Dolna krawędź zderzaka
Lower edge of the bumper
Unterkante der Stoßstange

Środek zderzaka
Middle bumper
Mitte der Stoßstange



ahkupplungen.de